



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 23. 11. 2018

Volvo XC40 bylo korunováno Světovým autem žen pro rok 2018

Názor něžnější poloviny lidstva je jasný: Volvo XC40 je nejlepší auto roku 2018. V letošním finále soutěže Women's World Car of the Year za sebou nechalo silnou konkurenci od BMW, Jaguaru či Porsche.

V devátém ročníku soutěže Women's World Car of the Year (WWCOTY) zasedla ryze ženská porota složená ze 34 uznávaných motoristických novinářek z 27 zemí, aby vybrala Světové auto žen pro rok 2018. Už v září členky poroty zahájily celoměsíční výběrový proces, jehož součástí byl nový hlasovací systém, který by měl odrážet měnící se tržní trendy a dostupnost vozidel.

První ročník soutěže Women's World Car of the Year proběhl v roce 2009 a od té doby se každý rok soutěž o něco rozrůstá. V prosinci 2018 usedne v porotě již 36 novinářek z 28 zemí, přičemž se k nim v roce 2019, kdy se bude konat již 10. ročník soutěže, přidají další.

Letos si kýžený titul odnáší Volvo XC40, když ve velmi těsném finálním hlasování porazilo model Jaguar E-Pace. Model XC40 již od svého odhalení v září 2017 svými úspěchy nestále dokazuje, že s ním automobilka Volvo nešla vedle. Mimo jiná ocenění získalo toto kompaktní SUV i titul Evropské auto roku 2018 udělovaný na ženevském autosalonu.

A čím toto městské SUV na členky poroty tak silně zapůsobilo? Svým designem a rozměry je jako stvořený pro život ve městě, přitom díky skvělým jízdním vlastnostem si netrhne ostudu ani za jeho hranicemi. Na výběr je z několika úrovní výbavy, barev a jejich kombinací, což dává prostor pro skutečně osobitý projev vkusu. S úložnými prostory v interiéru si Volvo opravdu vyhrálo a objevilo dosud neobjevené možnosti, které ocení právě a především ženy. Bezpečnostní technologie a inteligentní funkce ovládání i konektivity jsou opět z rodu těch nejvyspělejších. A bez zajímavosti jistě

není ani to, že při kompaktních rozměrech tohoto nejmenšího SUV značky se v kufru o velikosti 479 litrů a s výklopnou podlahou dá převézt mnohem víc než jen víkendový nákup.

Mimochodem, XC40 není prvním volvem, které v této prestižní specifické soutěži uspělo. V roce 2015 si prvenství odnesl jeho nejstarší bratr – Volvo XC90.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/models/new-xc40/2019/photos>

Volvo Car Group v roce 2017

Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), v Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a v Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se vyrábí ve švédském Olofströmu.