



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 1. 11. 2018

Společnosti Volvo Cars a Baidu spojují své síly za účelem vývoje a výroby autonomně řízených vozidel

Společnosti Volvo Cars se podařilo uzavřít smlouvu o spolupráci s předním čínským poskytovatelem internetových služeb, kterým je společnost Baidu. Smyslem dohody je společně pracovat na vývoji elektrických vozidel s plně automatickým řízením určeným k masové výrobě pro čínský trh, který je největším světovým trhem.

Automobilka Volvo Cars je prvním výrobcem automobilů, kterému se podařilo začít takto úzce spolupracovat se společností Baidu za účelem vývoje autonomně řízených vozidel přizpůsobených požadavkům čínského trhu. Na základě uvedeného partnerství budou mít obě společnosti možnost vyvíjet a prodávat zmíněná vozidla potenciálním čínským zákazníkům, což podtrhuje ambice švédské automobilky stát se vyhledávaným globálním dodavatelem.

Na základě dané smlouvy sloučí společnosti Volvo Cars a Baidu své zdroje, aby mohly přistoupit k dalšímu kroku, kterým je příprava podmínek pro masovou výrobu plně elektrických vozidel s automatickým řízením. Spolupráce se společností Baidu je pro automobilku Volvo Cars v čínském regionu první svého druhu, přičemž je pro švédskou automobilku ctí, že si po uvážlivé rozvaze firma Baidu vybrala vzhledem k dlouhodobé vedoucí pozici na poli bezpečnosti právě ji.

Na základě smluvní dohody přispěje společnost Baidu do společného projektu svou platformou autonomního řízení Apollo. Automobilka Volvo pro změnu poskytne své odborné znalosti a vyspělé

technologie z oblasti automobilového průmyslu.

Na základě současných předpovědí pro dané průmyslové odvětví se Čína v následující dekádě se vši pravděpodobností stane největším samostatným světovým trhem pro obchodování s autonomně řízenými vozidly. Společnost IHS Markit zabývající se průzkumem trhu v předchozí části letošního roku předpověděla*, že bude z celkového předpokládaného globálního objemu 33 milionů autonomně řízených vozidel prodaných do roku 2040 přibližně 14,5 milionů vozů prodáno právě v Číně.

„Díky spolupráci se společností Baidu uděláme ve smyslu komercializace našich vozů vybavených nejvyspělejšími bezpečnostními technologiemi, které jsou kompatibilní se systémy autonomního řízení, velký krok kupředu,“ uvedl Håkan Samuelsson, prezident a generální ředitel společnosti Volvo Cars. „V Číně v současné době probíhá intenzivní vývoj technologií autonomního řízení, v rámci něhož hraje společnost Baidu vedoucí roli. Jedná se o trh, který nám nabízí obrovskou příležitost stát se předním dodavatelem flotil autonomně řízených vozidel.“

„Automobilka Volvo klade již od svého založení na první místo bezpečnost, přičemž tlačí prostřednictvím svých významných inovací vývoj bezpečnostních technologií dopředu. Máme radost, že automobilka Volvo Cars uzavřela se společností Baidu dohodu o strategickém partnerství v rámci vývoje plně autonomních vozidel kompatibilních s naší platformou autonomního řízení Apollo. Těšíme se na naši úzkou spolupráci s automobilkou Volvo, na jejímž základě poskytneme světu nejbezpečnější automobilové produkty, ze kterých bude mít prospěch celé lidstvo,“ prohlásil Dr. Ya-Qin Zhang, prezident společnosti Baidu.

Během následujících let se bude společnost Volvo Cars snažit využít průlomové změny, které v současné době v jejím průmyslovém odvětví probíhají, a postavit se do čela automobilového průmyslu. Její ambice se odráží v souboru dlouhodobějších cílů, o kterých švédská automobilka informovala veřejnost již začátkem letošního roku a které se zaměřují na vybudování její vedoucí pozice v oblasti elektrifikace, autonomního řízení a nových způsobů vlastnictví vozu a přístupu k němu.

Smlouvu se společností Baidu lze považovat za další důkaz toho, že to se svými ambicemi v oblasti autonomního řízení myslí automobilka Volvo naprosto vážně. Cílem společnosti Volvo Cars je stát se globálním poskytovatelem rozmanitých služeb mobility, přičemž vnímá autonomní řízení jako klíčovou součást své strategie. V rámci zmíněné strategie automobilka očekává, že budou do poloviny příštího desetiletí tvořit třetinu jejího prodeje právě vozidla s autonomním řízením.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/240303/photos>

**Předpověď pro prodej autonomně řízených vozidel 2018 (Autonomous Vehicle Sales Forecast 2018), IHS Markit ([odkaz](#))*

Volvo Car Group v roce 2017

Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), v Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a v Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se vyrábí ve švédském Olofströmu.