



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 15. 8. 2018

Nová softwarová optimalizace výkonu Polestar znamená pro vozy Volvo s pohonem všech kol více hnací síly pro zadní kola

Prémiová automobilka Volvo Cars představila nový software vyvinutý společností Polestar, jehož smyslem je optimalizovat výkon vozů Volvo s pohonem všech kol (AWD) zvýšením podílu hnacího momentu přenášeného na zadní kola, což přispěje k dynamičtější jízdě charakteristice vozu.

Optimalizační software vyvinutý společností Polestar, která se stala novou značkou skupiny Volvo Car Group specializující se na vysoce výkonná elektrická vozidla, zvýší množství a frekvenci točivého momentu přenášeného na zadní kola. Tím dojde k lepším reakcím vozu na podněty řízení při průjezdu náročnými zatáčkami, při kterém budou mít řidiči lepší kontrolu nad vozem a současně se budou více bavit. K vzrušujícímu jízdě přispěje také lepší trakce při výjezdu ze zatáčky.

„Cílem každé z našich optimalizací je vyladit jízdě zážitek ve vozech Volvo a v tomto konkrétním případě nám šlo o hladší a dynamičtější jízdě ve vozech s pohonem všech kol,“ uvedl Henrik Green, senior viceprezident pro výzkum a vývoj ve společnosti Volvo Cars.

Optimalizace výkonu pro pohon všech kol se aktivuje jednoduše po zvolení jízdě režimu Dynamic nebo po deaktivaci Elektronického řízení stability (ESC).

Nový způsob distribuce hnací síly na zadní kola představuje další oblast optimalizace v rámci posledního softwarového upgradu značky Polestar. Mezi pět stávajících oblastí optimalizace patří ostřejší odezva plynového pedálu, vyšší citlivost na zavírání škrtků klapky, rychlejší řazení převodových stupňů, optimalizace bodů řazení a udržení zařazené rychlosti při zatáčení, což je samozřejmě doprovázeno zvýšením výkonu motoru.

Optimalizace výkonu Polestar AWD bude dostupná pro benzínové a naftové modely Volvo řady 90 a 60 a pro model XC40 od srpna 2018.

Redakční poznámky:

Uvedená optimalizace výkonu se vztahuje na nové vozy Volvo postavené na základě platformy SPA nebo CMA, které byly vyrobeny od modelového roku 2019 dále a jsou vybaveny pohonem všech kol (vyjma plug-in hybridních variant).

Plug-in hybridní modely zahrnující motorizace T8 Twin Engine a T6 Twin Engine, jejichž součástí je elektrický pohon zadních kol (ERAD) pohánějí elektrickou energií pouze zadní nápravu, již jsou pohonem zadních kol vybaveny a proto nepotřebují další optimalizaci systému AWD.

Na území Evropy odpovídá softwarová optimalizace Polestar požadovanému WLTP standardu a je součástí prohlášení o shodě.

Protože se jedná o optimalizaci schválenou výrobcem, zůstávají při provedení optimalizace Polestar všechny tovární záruky na vůz Volvo platné v plném rozsahu.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/236062/photos>

Volvo Car Group v roce 2017

Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), v Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a v Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se vyrábí ve švédském Olofströmu.