



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 20. 7. 2018

Evropské auto roku, Volvo XC40, získalo v rámci testů Euro NCAP pětihvězdičkové hodnocení

Volvo XC40 dělá automobilce Volvo Cars jen čest. Posledním důkazem jsou jeho výsledky v testech Euro NCAP 2018, kde si vysloužilo pětihvězdičkové a nejvyšší hodnocení. To znamená, že se model XC40 jako jeden z nejbezpečnějších vozů na silnicích připojuje ke svým větším sourozencům z modelových řad 60 a 90.

Testování Euro NCAP 2018 bylo zatím vůbec nejnáročnější, protože letos byly kladeny mnohem vyšší nároky na bezpečnostní technologie s tím, že byly důkladně prověřovány systém detekce cyklistů s funkcí automatického brzdění a systémy udržující vůz v daném jízdním pruhu. V celkovém hodnocení nové Volvo XC40 dosáhlo nejvyššího skóre ze všech vozů, které byly v podmínkách nového režimu testovány.

„Nové Volvo XC40 je jedním z nejbezpečnějších vozů na trhu,“ uvedla Malin Ekholm, ředitelka centra bezpečnosti automobilky Volvo Cars Safety. „Vůz je standardně dodáván s nejširší sadou bezpečnostních technologií v segmentu malých SUV. Jedná se o technologie, které řidičům pomáhají rozpoznat nebezpečí kolize a předejít dopravní nehodě, zůstat bezpečně ve svém jízdním pruhu a omezit negativní následky neúmyslného sjetí z vozovky, které by jinak vedlo k vážným zraněním.“

Všechny testované vozy Volvo, které jsou dnes v prodeji, dosáhly při testování v rámci Euro NCAP na pětihvězdičkové hodnocení. Volvo XC60 bylo v loňském roce dokonce korunováno nejlepším velkým offroadem a současně bylo při předávání prestižních cen Euro NCAP 2017 Best in Class vyhlášeno vozem s nejlepším celkovým hodnocením v roce 2017. Stejného ocenění se v roce 2015 dočkalo také Volvo XC90.

Volvo XC40 sklízí úspěchy i mimo oblast bezpečnosti. Například v březnu letošního roku bylo jmenováno Evropským autem roku 2018, čímž se stalo vůbec prvním Volvem, které uvedenou cenu získalo. Není proto divu, že se stalo jedním z nejprodávanějších modelů značky Volvo. Vzhledem k obrovskému zájmu o tento vůz společnost Volvo Cars v květnu oznámila, že rozšíří výrobu tohoto vozu v Evropě i v Číně, aby silnou poptávku uspokojila.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/235318/photos>

Volvo Car Group v roce 2017

Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.