



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 18. 6. 2018

Automobilka Volvo Cars si vytyčila nový cíl: počínaje rokem 2025 by měly 25 % plastových dílů v každém novém voze Volvo tvořit recyklované materiály

Společnost Volvo Cars dnes seznámila veřejnost se svou ambicí, na základě níž by měly být počínaje rokem 2025 plastové díly v každém novém voze Volvo z 25 % vyrobeny z recyklovaného materiálu.

Souběžně s tím automobilka vyzývá dodavatele pro automobilový průmysl, aby intenzivněji spolupracovali s výrobcí automobilů a společně vyvinuli novou generaci součástí s maximálně udržitelným charakterem s důrazem na rozsáhlejší využívání recyklovaných plastů.

Aby společnost Volvo Cars demonstrovala životaschopnost své ambice, představila speciální verzi svého plug-in hybridního SUV, Volva XC60 T8, které se na první pohled neliší od stávajícího modelu, ale u něhož byla celá řada plastových dílů vyrobena z recyklovaných materiálů.

„Společnost Volvo Cars se zavázala minimalizovat svou globální ekologickou stopu,“ uvedl prezident a generální ředitel společnosti Volvo Cars Håkan Samuelsson. „Péče o životní prostředí představuje jednu z klíčových hodnot, které automobilka Volvo vyznává, a my budeme i nadále pokračovat v hledání nových způsobů, jak dodat našemu podnikání udržitelnější rozměr. Uvedený vůz a naše ambice využívat recyklované plasty jsou jen dalšími doklady toho, že svůj závazek bereme vážně.“

Součástí výbavy interiéru speciální verze Volva XC60 je středový tunel vyrobený z recyklovaných vláken a plastů získaných z vyřazených rybářských sítí a námořních lan. Podlahové koberečky

jsou utkány z vláken získaných z recyklovaných plastových PET lahví a z recyklované bavlny pocházející z odstřížků při výrobě oděvů. Také na výrobu sedadel byla zčásti využita PET vlákna z plastových lahví. Dalším recyklovaným prvkem je zvuková izolace pod kapotou vozu, která byla vyrobena ze sedadel starých vozů Volvo určených k likvidaci.

„Pokud jde o udržitelnou výrobu, již dnes spolupracujeme s několika skvělými dodavateli, kteří myslí na budoucnost,“ sdělila Martina Buchhauser, senior viceprezidentka pro globální zásobování ve společnosti Volvo Cars. „Nicméně pokud chceme naši ambice proměnit v realitu, potřebujeme, aby byly recyklované plasty dostupnější. Proto oslovujeme další dodavatele a nové partnery, aby se k nám připojili při prozkoumávání možností recyklovaných plastů a pomohli nám náš záměr uskutečnit.“

Volvo XC60 „z recyklovaných plastů“ bylo představeno na jednání Ocean Summit pořádaném v rámci göteborgské zastávky závodu Volvo Ocean Race. Celý závod se v rámci partnerství s kampaní Clean Seas (Čistá moře) Organizace spojených národů zaměřuje na udržitelný rozvoj, přičemž jeho hlavní poselství zní: Turn The Tide On Plastic (Zastavme příliv plastů).

„Zásadním předpokladem pro minimalizaci znečištění oceánů plasty je extenzivní recyklace a opětovné využívání plastů,“ uvedl Erik Solheim, vrchní představitel OSN v oblasti životního prostředí. „Krok automobilky Volvo, v rámci něhož hodlá do designu příští generace svých vozů integrovat recyklované plasty, nastavuje nový standard, který, doufejme, budou ostatní výrobci automobilů následovat. Jedná se o důkaz, že lze problém vyřešit prostřednictvím designu a inovativního přístupu.“

Ambice využívat recyklované plasty je zatím nejprogresivnějším prohlášením vztahujícím se k recyklovaným plastům, se kterým kdy přišel jakýkoli výrobce prémiových automobilů. Společnost Volvo Cars tím opět demonstrovala, že bere svůj závazek ke snížení dopadu svého podnikání a svých produktů na životní prostředí velmi vážně. Minulý měsíc se švédská automobilka pro změnu zavázala odstranit do konce roku 2019 ze všech svých areálů a akcí jednorázové plasty.

Součástí její snahy je i závazek přijatý v roce 2017, na jehož základě mají být všechny nové vozy Volvo uvedené na trh po roce 2019 elektrifikované. Své odhodlání k naplnění své elektrifikační strategie automobilka Volvo Cars minulý měsíc potvrdila prohlášením, že bude usilovat o to, aby v roce 2025 tvořila 50 % jejího globálního prodeje plně elektrická vozidla.

Z hlediska provozu je cílem automobilky Volvo Cars dosáhnout do roku 2025 klimaticky neutrální výroby. O tomto předsevzetí svědčí i továrna na motory ve švédském Skövde, která se v lednu letošního roku stala první klimaticky neutrální továrnou společnosti.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/230703/photos>

Videa jsou k dispozici zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/230703/videos>

Volvo Car Group v roce 2017

Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.