



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 13. 6. 2018

Automobilky Volvo Cars a Polestar uvedou na trh novou nabídku vysoce výkonných vozů Polestar Engineered s elektrifikovaným pohonem

Prémiová automobilka Volvo Cars uvede na trh novou nabídku vysoce výkonných modelových variant Polestar Engineered s elektrifikovaným pohonem, které byly vyvinuty speciálně pro plug-in hybridní motorizace T8 Twin Engine nové řady 60.

Oznámení o nové produktové nabídce přichází týden před uvedením nového prémiového sportovního sedanu, Volva S60, v rámci slavnostního zahájení provozu v první americké továrně švédské automobilky, která byla postavena v Charlestonu v Jižní Karolíně. Nově otevřený závod bude zatím jediným místem, kde se bude vyrábět nové Volvo S60, které se stane vůbec prvním modelem Volvo vyráběným ve Spojených státech amerických.

Produktovou řadu Polestar Engineered vyvinutou automobilkou Polestar, která představuje divizi společnosti Volvo Cars zaměřující se na výrobu vysoce výkonných elektrických vozů, budou tvořit kompletní automobily postavené s využitím konstruktérských řešení společnosti Polestar vztahujících se na kola, brzdy, odpružení a řídicí jednotku motoru. Popisovaná nabídka odráží závazek společností Volvo Cars a Polestar k elektrifikaci.

„Elektrické automobily jsou naší budoucností,“ uvedl Håkan Samuelsson, prezident a generální ředitel ve společnosti Volvo Cars. „Dneškem začíná nová éra elektrifikovaných modelů Volvo disponujících mimořádným výkonem, který dostaly do víny díky konstruktérským schopnostem společnosti Polestar. Uvedená strategie je pevně zakořeněna v naší sdílené víře v elektrickou budoucnost automobilového průmyslu.“

Modelová varianta Polestar Engineered si odbude svůj debut v novém prémiovém sportovním sedanu Volvo S60, který bude již brzy představen veřejnosti. Nová úroveň výbavy bude dostupná

exkluzivně pouze pro nejvyšší motorizaci T8 Twin Engine a v nabídkové hierarchii bude stát nad variantou Volvo R-Design.

Varianta Polestar Engineered bude od příštího roku dostupná také pro nové kombi Volvo V60 a nové SUV Volvo XC60, přičemž bude v omezeném počtu k dostání u autorizovaných dealerů Volvo a prostřednictvím programu Care by Volvo (v ČR bude dostupný později), v rámci něhož mohou zákazníci získat vůz společně s prémiovými službami na základě měsíčního předplatného.

Nová lehká kola zaujmou svým otevřeným designem, díky němuž jsou vidět atraktivní brzdové třmeny lakované ve zlatém odstínu. Ten představuje nový rozpoznávací znak komponentů Polestar. Výbavu Polestar Engineered ve vozech Volvo definují také černě chromované koncovky výfuku a zlaté bezpečnostní pásy sedadel.

Brzdové třmeny Brembo Monoblock jsou odlity jako jeden celek a optimalizovány pro zajištění vyšší tuhosti. Brzdové destičky se mohou pochlubit vyšší tolerancí vůči teplu, zatímco brzdové kotouče v drážkovaném provedení přispívají k ještě efektivnějšímu odvodu tepla.

Součástí víceprvkového předního i zadního zavěšení jsou prémiové tlumiče Öhlins s technologií Dual-flow Valve, díky níž mohou mít pružiny a tlumiče tužší charakteristiku, aniž by docházelo ke kompromisům na jízdním komfortu posádky. Do výbavy patří také rozpěrná tyč a nastavitelné tlumiče, které najdete i u vysoce výkonného plug-in hybridního modelu Polestar 1.

Díky perfektnímu vyladění řídicí jednotky motoru se kombinovaný výkon nového elektrifikovaného Volva S60 T8 Twin Engine zvýšil až na 415 koní* a je doprovázen max. točivým momentem 670 Nm (standardní varianta T8 Twin Engine nabízí kombinovaný výkon 400 koní* a max. točivý moment 640 Nm. Softwarové aktualizace stojí také za zlepšením spotřeby paliva, za z hlediska emisí neutrálním výkonem a za vyladěním vzorce řazení automatické převodovky.

„Nové Volvo S60 T8 Polestar Engineered je elektrifikovaným modelem, který nabízí přesně to, co chcete,“ prohlásil senior viceprezident pro výzkum a vývoj ve společnosti Volvo Cars Henrik Green. „Veškeré jeho komponenty byly jemně vyladěny, aby vzájemně spolupracovaly a poskytly řidiči vzrušující jízdní zážitek v citlivě reagujícím voze.“

*Specifikace pro USA.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/230382/photos>

Volvo Car Group v roce 2017

Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, jíž automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.