



**Volvo Car Czech Republic, s.r.o.**

Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

**Vydala** Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
**Datum vydání** 25. 5. 2018

# Automobilka Volvo Cars se vzhledem k obrovské poptávce po modelu XC40 chystá rozšířit svou výrobu

Prémiová automobilka, společnost Volvo Cars, již obdržela téměř 80 000 objednávek na cenami ověřené malé SUV, Volvo XC40, což jí přimělo k rozšíření výroby daného modelu v Evropě a v Číně, aby dokázala vysokou poptávku uspokojit.

K rozšíření výroby dojde v belgické továrně v Gentu, přičemž společnost Volvo Cars v první polovině příštího roku současně navýší výrobní kapacitu pro produkci Volva XC40 v továrně v čínském Luqiao. To jen podtrhuje popularitu letošního Evropského auta roku.

Mimo to švédská automobilka oznámila, že hodlá využít oblíbenosti svého nového malého modelu a představit nové modely postavené na základě kompaktní modulární platformy CMA, jejichž úkolem bude nahradit stávající varianty Volva V40.

„Úspěch modelu XC40 překonal dokonce i naše nejvyšší očekávání,“ uvedl Håkan Samuelsson, prezident a generální ředitel společnosti Volvo Cars. „Segment malých SUV je dnes nejrychleji se rozvíjejícím segmentem automobilového průmyslu, přičemž očekáváme, že naše další modely vycházející z architektury CMA budou z tohoto růstu dále těžit.“

Mezi nové modely postavené na základě platformy CMA budou patřit plně elektrická vozidla, která budou prodávána ve všech hlavních regionech po celém světě. Podrobnější produktové informace budou zveřejněny v dalším stádiu.

Volvo XC40 představené a s nadšením přijaté koncem roku 2017 se v březnu letošního roku stalo vůbec prvním Volvem, které získalo titul Evropské auto roku. Není proto divu, že automobilka Volvo přijala k dnešnímu dni na své malé SUV již téměř 80 000 objednávek, a to i přes fakt, že v Číně dosud nebyl objednávací systém otevřen.

Nové Volvo XC40 je prvním modelem využívajícím novou kompaktní modulární architekturu CMA automobilky Volvo Cars. Vyvinutí platformy CMA ve spolupráci s koncernem Geely Holding přineslo společnosti Volvo Cars v rámci daného segmentu nezbytnou ekonomickou úsporu.

Na to konto švédská automobilka v březnu oznámila, že ve své továrně v belgickém Gentu zahájí výrobu vozidel své nové sesterské značky Lynk & Co. První model značky Lynk & Co vychází stejně jako Volvo XC40 z platformy CMA.

**Fotografie si můžete stáhnout zde:**

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/229661/photos>

-----

### **Volvo Car Group v roce 2017**

*Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, jíž automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.*

### **Informace o společnosti Volvo Car Group**

*Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.*

*V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 000 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.*