



**Volvo Car Czech Republic, s.r.o.**

Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

**Vydala** Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
**Datum vydání** 2.3.2018

# **Automobilka Volvo Cars bude na výstavě klasických automobilů Techno Classica reprezentovat svou značku Volvem P1800 S Sira Rogera Moora**

Automobilka Volvo Cars předvede ve svém stánku Volvo Cars Heritage na výstavě Techno Classica, která se koná ve dnech 21. až 25. března v německém Essenu, Volvo P1800 S z roku 1967, které v televizním seriálu „The Saint“ vlastnil Sir Roger Moore.

Bude to vůbec poprvé, kdy bude na evropské výstavě klasických automobilů možné tento vůz vidět.

Vůz Rogera Moora byl vyroben ve švédské továrně Torslanda automobilky Volvo v listopadu roku 1966. Zmíněné Volvo P1800 S v bílém odstínu Polar White je vybaveno koly Minilite v původním provedení se „zkosenými“ paprsky, mlhovými světly Hella a dřevěným volantem Volvo. Uvnitř vozu se zachovalo několik prvků z natáčení seriálu „The Saint“. Mezi ty patří teploměr na palubní desce a samostatný větrák kabiny využívaný k osvěžení herců během natáčení ve studiu.

Podle dokumentů je prvním registrovaným majitelem slavného vozu P1800 S Sir Roger Moore. Londýnské registrační značky s číslem NUV 648E byly vydány 20. ledna 1967. O dva týdny později podepsal Moore registrační dokumenty, které byly od té doby součástí vozu.

Na výstavě Techno Classica bude Mooreův vůz zaparkován po boku dalšího Volva P1800. Jedná se o dokonale zachovalý vůz z roku 1967 patřící Håkanovi Samuelssonovi, prezidentovi a generálnímu řediteli

automobilky Volvo Cars. Samuelssonův klasický model je lakován v neobvyklém světle zeleném odstínu, přičemž jde o jeden z nejhezčích vozů P1800, které se v Evropě vyskytují.

„The Saint s Rogerem Moorem byl v šedesátých letech mým oblíbeným seriálem a od té doby jsem toužil mít své vlastní P1800,“ svěřil se Samuelsson. „Jedná se o vůbec největší legendu v historii automobilky Volvo a také o skvělý příklad skandinávského designu.“

V seriálu „The Saint“ se vůz objevil s proslulou registrační značkou „ST 1“, přičemž debutoval v epizodě „A Double in Diamonds“ (Kárová dvojka) natočené v únoru 1967. Od té chvíle se stal charakteristickým dopravním prostředkem Simona Templara až do skončení seriálu v roce 1969.

Moore poté prodal vůz herci Martinovi Bensonovi, který hrál Mr. Solo v bondovce „Goldfinger“ z roku 1964. Pak se u něj vystřídal několik majitelů až byl nakonec po roce 2000 pečlivě zrenovován a vrácen téměř do původního stavu.

„Automobilka Volvo Cars před několika lety tento vůz koupila a nyní ho můžeme s radostí předvést na výstavě Techno Classica. Je to unikátní vůz s pozoruhodnou historií,“ uvedl Per-Åke Fröberg, ředitel oddělení Volvo Cars Heritage.

Společnost Volvo Cars bude letos dále vystavovat: speciální prototyp 1800 ES z roku 1968, který byl postaven italským výrobcem karoserií a designérem Pietrem Frua; nerenovovaný model 1800 ES v oranžovém odstínu z roku 1973, který nikdy nevyjel na silnici; extrémně vzácný kabriolet 1800 Volvoville z roku 1966, kterého se vyrobilo pouhých 30 kusů; a jeden z prvních modelů P1800 z roku 1961, který byl náhodně objeven na zapomenutém místě.

Ve stánku automobilky Volvo nebude chybět ani náhled do budoucnosti, kterou zde bude zastupovat nové Volvo XC40 představující první příspěvek švédské automobilky do segmentu malých prémiových SUV. Volvo XC40 uvedené v září 2017 je mezi zájemci o nový vůz nesmírně populární, o čemž svědčí i fakt, že počet globálních objednávek již přesáhl 20 000.

**Fotografie si můžete stáhnout zde:**

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/225569/photos>

„The Saint“ byla přezdívka knižní postavy, Simona Templara, kterou vytvořil Leslie Charteris již ve dvacátých letech minulého století. Knižní série „The Saint“ inspirovala řadu filmů a později také populární ITC televizní seriál.

V rámci televizního seriálu bylo od října 1962 až do února 1969 vysíláno celkem 118 epizod, které se těšily obrovskému úspěchu ve Spojeném království i v USA. Seriál byl později vysílán ve více než 80 zemích. Symbolickým ztělesněním seriálu „The Saint“ se stal Roger Moore za volantem bílého kupé Volvo P1800.

-----  
*Volvo Car Group v roce 2017*

*Za fiskální rok 2017 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 061 milionů švédských korun (v roce 2016 to bylo 11 014 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 210 912 milionů švédských korun (180 902 MSEK). Za celý rok 2017 se po celém světě prodalo 571 577 vozů, což oproti roku 2016 znamená zvýšení prodeje o 7,0 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, již automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.*

## *Informace o společnosti Volvo Car Group*

*Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2017 prodáno 571 577 jejích vozů ve 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.*

*V roce 2017 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 38 tisíc zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.*