



**Volvo Car Czech Republic, s.r.o.**

Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

**Vydala** Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
**Datum vydání** 5.1. 2018

# I v roce 2017 zaznamenala automobilka Volvo Cars rekordní prodeje

Prémiová automobilka Volvo Cars zveřejnila, že v roce 2017 opět zaznamenala rekordní prodeje. Její celosvětový prodej vzrostl při 571 577 prodaných vozech oproti roku 2016 o 7 %, což bylo dáno růstem ve všech regionech.

Za tímto úspěchem stojí především poptávka po novém Volvu XC60 a po modelech řady 90, která potvrzuje úspěšnost modulární platformy SPA vyvinuté přímo automobilkou Volvo Cars. Ta přispěla ke zlepšení v oblasti designu, technologií i vnímání značky.

V asijsko-tichomořském regionu došlo ke zvýšení prodeje o úžasných 20,9 %. K tomu přispěly rekordní výsledky na největším trhu automobilky Volvo, tedy v Číně, kde prodej ve srovnání s rokem 2016 stoupl o 25,8 %. Oproti tomu v Evropě, na Středním východě a v Africe prodej v meziročním srovnání s rokem 2016 vzrostl o 3,3 %, zatímco v americkém regionu došlo k jeho zvýšení o 0,7 %.

Česká republika je nad evropským průměrem – za loňský rok se na tuzemském trhu prodalo o 8,4 % (2 001 jednotek) více vozů Volvo než v roce 2016 (1 846 prodaných automobilů). Největší zájem měli Češi o modely XC60 (725 prodaných kusů) a XC90 (551).

Rok 2017 byl pro společnost Volvo Cars důležitý hned v několika směrech. V březnu si na Ženevském autosalonu odbylo svou premiéru nové Volvo XC60, jež nastoupilo na místo nejlépe prodávaného modelu společnosti, který se stal také nejlépe prodávaným středně velkým SUV na území Evropy.

Mimoto společnost Volvo Cars oznámila, že hodlá přijmout jako klíčovou prioritu svého budoucího podnikání elektrifikaci. Současně uvedla, že každé Volvo uvedené na trh od roku 2019 bude vybaveno elektromotorem, což bude u této značky znamenat konec vozů spoléhajících se pouze na spalovací motor.

V rámci svého úsilí o elektrifikaci představila automobilka Volvo také novou podobu značky Polestar, která se bude jako nezávislá automobilka v rámci skupiny Volvo Car Group soustředit na vývoj sportovních elektrifikovaných vozů.

Během roku 2017 prohloubila společnost Volvo Cars své partnerství s koncernem Geely Holding. Stalo se tak vytvořením společné technologické firmy, jejímž úkolem je přispět ke snížení nákladů na vývoj a k rychlejšímu rozvoji příští generace elektrifikovaných vozů. Automobilka Volvo současně oznámila, že díky sdílení kompaktní modulární platformy CMA získá 30% podíl v nové automobilce LYNK & CO, patřící pod křídla koncernu Geely.

Září proběhlo ve znamení uvedení Volva XC40, které bylo představeno jako první příspěvek značky Volvo do rychle rostoucího segmentu malých SUV. Automobilka dále vyvinula nový způsob vlastnictví vozu, kterým je program předplacených služeb „Care by Volvo“, díky němuž bude vlastnictví vozu stejně transparentní, jednoduché a bezproblémové jako vlastnictví mobilního telefonu. Zmíněný koncept byl představen společně s novým Volvem XC40.

Společnost Volvo Cars také pokračovala ve výstavbě své první továrny ve Spojených státech amerických, která bude stát v Jižní Karolíně. Podle prohlášení automobilky se zde bude od roku 2021 kromě středně velké limuzíny S60 vyrábět rovněž příští generace Volva XC90. Tímto krokem dojde k navýšení investic společnosti Volvo Cars do nové továrny na více než 1,1 miliardy amerických dolarů a zároveň se zvýší celkový počet nově vytvořených pracovních míst v okolí Charlestonu na téměř 4 000.

Ke konci roku si společnost Volvo Cars podepsáním rámcové smlouvy se společností Uber otevřela dveře na zcela nový trh. Na základě této dohody by měla automobilka v letech 2019 až 2021 dodat společnosti Uber desítky tisíc vozů kompatibilních s požadovanou technologií autonomního řízení určených pro sdílenou jízdu.

Množství prodaných vozů (předání koncovému zákazníkovi) automobilky Volvo Car Group:

	Prosinec			Leděn–prosinec		
	2016	2017	Změna	2016	2017	Změna
<b>Region EMEA</b>	35 450	32 905	-7,2 %	310 821	320 988	3,3 %
Švédsko	7 726	7 698	-0,4 %	70 268	74 397	5,9 %
<b>Asijsko-tichomořský region</b>	13 834	14 279	3,2 %	126 314	152 668	20,9 %
Čína	10 171	10 066	-1,0 %	90 930	114 410	25,8 %
<b>Americký region</b>	11 520	11 342	-1,5 %	97 197	97 921	0,7 %
USA	10 127	9 679	-4,4 %	82 720	81 504	-1,5 %
<b>Celkem</b>	60 804	58 526	-3,7 %	534 332	571 577	7,0 %

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/218513/photos>

#### **Volvo Car Group v roce 2016**

Za fiskální rok 2016 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 11 014 milionů švédských korun (v roce 2015 to bylo 6 620 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 180 672 milionů švédských korun (164 043 MSEK). Za celý rok 2016 se po celém světě prodalo 534 332 vozů, což oproti roku 2015 znamená zvýšení prodeje o 6,2 %. Rekordní prodeje společnosti a její provozní zisk potvrzují, že se společnost Volvo Car Group vydala správným směrem a měla by i nadále pokračovat v investicích do svého plánu globální transformace.

### **Informace o společnosti Volvo Car Group**

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2016 prodáno 534 332 jejích vozů ve 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V prosinci 2016 měla společnost Volvo Cars po celém světě 31 tisíc zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.