

V O L V O



Ceník Volvo XC90 Light Armoured



Reinforced laminated glass



Aramid fibers



Stainless steel

OBSAH

Motorové varianty Plug-in Hybrid	2
Standardní výbava Plug-in Hybrid	4
Přehled dostupných opcí	11
Barvy	12
Kola	13
Čalounění a interiér	14
Obložení, volant, řadicí páky	15
Rozměry	19
Prodloužená záruka a servisní plán	20
Optimalizace Polestar Engineered	21

CENÍK platný od 24. 2. 2026 (pro modelový rok MY27)

Všechny uvedené ceny v tomto ceníku jsou včetně DPH 21 %.

**Plug-in Hybrid****MOTOROVÉ VARIANTY**

	zážehový Plug-in Hybrid*	
Motor	T8 AWD	
Válce	4	
Výkon (kW/k) Točivý moment (Nm)	184+115/250+156 360+309	
Převodovka	8stupňová Geartronic®	

PLUS LIGHT ARMoured	B3	3 738 600 Kč
Varianta		256-HAB3-0D1-19

AWD = All Wheel Drive (pohon všech kol)

***pouze 5místná verze**

MOTOROVÉ VARIANTY

T8 AWD

Typ motoru:	2,0litrový řadový čtyřválec s plug-in hybridní technologií, benzínový s přeplňováním turbodmychadlem / elektromotor vzadu	
Převodovka:	8stupňová Geartronic®	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba paliva, litry na 100 km (kombinovaná):	3,6	3,8
Emise CO ₂ g/km:	82	87
Dojezd v čistě elektrickém režimu jízdy, km:	66	64
Nejvyšší výkon kW/k / otáčky/min.:	Benzín:	184 (250) 5 400 - 5 700
	Electric:	115 (156) 4 000 - 15 900
Nejvyšší točivý moment Nm / otáčky/min.:	Benzín:	360 / 2 000 - 4 500
	Electric:	309 / 0 - 3 280
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	18,8 kWh / 14,7 kWh	
Výkon palubní nabíječky (OBC):	AC, 2 fáze / 6,4 kW	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie, 400V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	3 fázově (AC): 16A / do 3 h, 10A / do 4 h, 6A / do 7 h	
	1 fázově (AC): 16A / do 5 h, 10A / do 7 h, 6A / do 12 h	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	5,4	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Palivová nádrž, litry:	71	
Objem zavazadlového prostoru v litrech (V211-2):	650	
Ekologická klasifikace:	Euro 6e-bis	

Veškeré technické údaje mohou být předmětem další změny. Pokud máte zájem o nejaktuálnější informace, kontaktujte prosím svého autorizovaného dealera Volvo.

Hodnoty pro zde udávanou spotřebu paliva a emise CO₂ byly stanoveny dle metodiky celosvětového harmonizovaného testu lehkých vozidel WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), přičemž jsou měřeny také v souladu s testovací procedurou RDE (Real Drive Emission) zaměřující se na zjištění emisí v reálných jízdních podmínkách. Zde obsažené informace se netýkají jediného vozidla a nejsou součástí žádné konkrétní nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel a jejich pohonu. Týkají se pak vozidla se základní výbavou. Volitelná velikost kol a pneumatik, jakož i volitelná speciální výbava vozu může ovlivnit a zvýšit výslednou hodnotu spotřeby a emisí. V konfigurátoru nových vozů Volvo jsou k dispozici vždy konkrétní hodnoty emisí a spotřeby dle výsledné zvolené konfigurace vozu. Více informací naleznete zde: <https://www.volvocars.com/cz/konfigurovat>

Všechny uvedené motory splňují požadavky emisní normy EURO 6e-bis.



STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS)

Bezpečnostní asistenční systémy:

- **Systém pro předcházení a zmírňování kolizí s funkcí automatického brzdění** – bez ohledu na to, zda je den, či noc, dokáže rozpoznat vozidla, chodce, cyklisty a velká zvířata, na které upozorňuje prostřednictvím světelných a zvukových výstrah, případně pulzováním v brzdovém pedálu, přičemž předem připraví brzdový systém, a pokud je to nutné, začne brzdit plnou brzdovou silou. Jeho součástí je **funkce zabrzdění v křižovatce při hrozící srážce s protijedoucím vozidlem při odbočení**. Dále je to **ochrana před srážkou s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu** – pokud rozpozná, že jste s vozem přejeli vodorovné značení jízdního pruhu a hrozí zkrřížení cesty protijedoucím vozidlu, automaticky zasáhne do řízení, aby Vás vrátil zpět (aktivní mezi 60–140 km/h). Obsahuje také **zmírnění čelní srážky s protijedoucím vozidlem s aut. podporou brzdění**. Pokud se jiný vůz objeví v protisměru vašeho jízdního pruhu a čelní náraz je nezvratný, systém použije automaticky brzdovou sílu pro odvrácení nebo zmírnění jeho důsledků.
- **Systém asistence řízení při riziku sjetí a jeho dopadu v případě nechtěného opuštění vozovky (Run Off Road Mitigation)** – může pomoci řidiči snížit riziko, že vozidlo náhodou vyjede z vozovky – tato dílčí funkce aktivně řídí vozidlo zpět na cestu. Zásah nastává ve dvou úrovních: Pouze asistence řízení a Asistence řízení s aktivací brzd. Aktivace brzd pomáhá v situacích, kdy samotná asistence řízení nestačí. Brzdná síla se adaptuje automaticky v závislosti na okolnostech sjetí v daný okamžik. Tato funkce je aktivní v intervalu rychlostí 65-140 km/h na silnicích s jasně viditelným značením jízdních pruhů/čárami, které detekuje kamera. Pokud by vozidlo mělo opustit krajnici, systém vozidlo řídí zpět na vozovku a pokud zásah do řízení nestačí, aktivují se rovněž brzdy. Pokud vozidlo nechtěně opustí vozovku, může dojít k aktivaci bezpečnostních pásů a případně i deformačních zón ve spodní části předních sedádků, které umožní absorbovat vertikální energii dopadu působící zejména na bederní páteř.
- **Systém udržení vozidla v jízdním pruhu (Lane Keeping Aid)** – aktivně pomáhá jemnými zásahy do řízení vrátit vozidlo do původního jízdního pruhu, pokud z něj vozidlo vyjíždí, protože se řidič přestal koncentrovat nebo nemá z jiného důvodu vozidlo pod kontrolou (aktivní mezi 65–180 km/h).
- **Systém propojené bezpečnosti (Connected Safety)** – zahrnuje upozornění na výstražná světla spuštěná panickým brzděním, nebo jejich aktivací; spolu s upozorněním na kluzkou silnici a nebezpečí ztráty adheze. Pokud k takové situaci dojde, informace se odešle na cloud a následně všem vozům v okolí, které jsou k němu připojené (varování sdílí i nákladní vozy Volvo). Komunikační rozhraní vozu tak s předstihem zobrazí varování řidiči.
- **Systém pokročilé kontroly pozornosti řidiče (Advanced Driver Distraction Warning)** – vůz může rozpoznat nepozornost nebo únavu řidiče. Infračervený senzor spolu s kamerou na vnitřním zpětném zrcátku sledují pohyby očí a hlavy řidiče, přičemž zaznamenává rychlost a četnost mrkání. Když ze společné analýzy těchto údajů vyplyne, že je řidič nepozorný nebo unavený, vůz jej může upozornit, že je třeba se soustředit na jízdu nebo si odpočinout.
- **Systém detekce dopravního značení (Road Sign Information)**
- **Systém upozornění na bezpečný odstup** – pokud tempomat není aktivní (pouze s Head-up displejem)
- **Tempomat**
- **ISA (Automatický omezovač) – Inteligentní asistent rychlosti**
Předcházení nehodám souvisejícím s překročením rychlosti je pro společnost Volvo Cars prioritní oblastí bezpečnosti. Automatický omezovač rychlosti je navržen tak, aby pomáhal řidiči zabránit neúmyslnému překročení rychlosti. Vůz nepřetržitě snímá dopravní značení společně s mapovými podklady. Když řidič překročí rychlostní limit, může být upozorněn buď zvukovým signálem, nebo si může vyzkoušet, jak se vůz automaticky přizpůsobí povolené rychlosti. Automatický omezovač rychlosti (pouze zvukové upozornění) je aktivní i při zapnutém systému Pilot Assist. Asistent rychlosti se automaticky aktivuje při rychlosti vyšší než 20 km/h. V případě potřeby jej však lze snadno dočasně zrušit rychlým sešlápnutím plynového pedálu. Řidič si může systém přizpůsobit v menu nastavení: je možné zvolit pouze zvuková upozornění nebo pouze automatické přizpůsobení rychlosti. Funkci je také možné deaktivovat během jízdy.
- **Ponárazové brzdění** – po nárazu, při kterém došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů a/nebo jednoho či více airbagů a/nebo po rozpoznání srážky většího zvířete, se automaticky aktivují brzdy.
- **Upozornění na možnost pokračovat v jízdě (Ready to Drive Notification)** – smyslem funkce je informovat řidiče, že nastal čas se rozhlédnout a opět pokračovat v jízdě, protože se vůz vpředu dal opět do pohybu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Sada pro asistenci řidiče Driver Assistance:

- Zahrnuje **adaptivní tempomat ACC** vč. asistenta pro jízdu v kolonách a **Pilot Assist** poslední generace;
- Pilot Assist je aktivní a aut. udržuje rychlost do 130 km/h, při jízdě v koloně i odstup od vozidla před sebou, přičemž jemnými zásahy do řízení udržuje vůz ve střední části jízdního pruhu; využívá **adaptivní funkce ve spojení s mapovými podklady** pro přesnější vedení v jízdním pruhu a jeho lepší dostupnost;
- **Automatický omezovač rychlosti (ASL)**, který pomáhá řidiči nastavit maximální rychlost vozidla dle dopravních značek;
- **Asistent nouzového zastavení (Emergency Stop Assist)** v situaci, kdy řidič nereaguje na upozornění, že nemá ruce na volantu, je v první fázi řidič upozorněn vizuální, akustickou a haptickou výstrahou. Pokud na tato varování nereaguje, systém začne v daném jízdním pruhu brzdit až do úplného zastavení.

Sada pro pozornost řidiče Driver Awareness:

- Zahrnuje **Informační systém monitorující mrtvý úhel s podporou řízení (BLIS®, Blind Spot Information System with Steer Assist)**. Na vozidla přibližující se zezadu upozorní Informační systém monitorující mrtvý úhel řidiče vizuálně – svítící, posléze i blikající kontrolkou ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně. Systém sleduje dění až 30 m do stran a za vozidlo až na vzdálenost 70 m. Obsahuje prvek přímé podpory řidiče, který vás jemným zásahem do řízení vrátí zpět do vašeho jízdního pruhu, jestliže na světelnou výstrahu systému nezareagujete a začnete vybočovat do dráhy vozidla přijíždějícího zezadu.
- **Systém varování před křížením cesty jiným vozidlem během couvání, s podporou brzdění (Cross Traffic Alert with Brake Support)**. Ten Vás upozorní na přibližující se vozidla, cyklisty nebo chodce při couvání ven z parkovacího místa. Na případné nebezpečí je řidič upozorněn akustickou výstrahou z reproduktoru na straně překážky, stejně tak i vizuálně - varováním zobrazeným na středovém displeji. Jestliže bude řidič i přes výstrahy pokračovat v couvání a vznikne bezprostřední nebezpečí srážky, vůz automaticky zabrzdí.
- **Varování před kolizí zezadu a její zmírnění (Rear Collision Warning & Mitigation)**. Pokud systém vyhodnotí, že hrozí kolize od zezadu se blížícího vozu – s cílem připoutat pozornost jeho řidiče – se směrová / výstražná světla rozblikají rychleji, než běžně. Pokud systém vypočítá, že k nárazu zezadu dojde, těsně před kolizí napne tzv. reverzibilní elektrické předpínače bezpečnostních pásů. Pokud vozidlo již stojí, systém také aktivuje automatické brzdění plnou silou.

Airbag hlavy a ramen pro vnější sedadla – nafukovací clona

Airbasy řidiče, spolujezdce a airbag kolen řidiče

Airbasy „SIPS“ (unikátní boční airbasy řidiče i spolujezdce)

Bezklíčové startování

Bezpečnostní sloupek řízení nastavitelný v obou osách

Centrální zamykání s dálkovým ovládním a indikační diodou v obou předních dveřích, s možností nastavení postup.

odemčení ve 2 krocích

Deaktivace vysokonapěťové baterie – v případě aktivace bezpečnostních zádržných systémů dochází k úplnému odpojení baterie

Doprovodné osvětlení – osvětlení pro bezpečnou cestu od vozu

Elektrická parkovací brzda s aut. uvolněním jízdou

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY – jedná se o systém dynamického řízení stability vozu, které obsahuje:

Aktivní řízení stáčitosti vozidla: snímá změny úhlu stáčitosti /smyku pomocí dvou typů senzorů – v jakém směru se vůz skutečně pohybuje vs. úhel natočení volantu, kam chcete jet. Hodnoty jsou stále porovnávány, a pokud dochází ke smyku, přibrzdí jedno nebo více kol takovým způsobem, aby se vůz vrátil do směru, kam je natočen volant.

Asistent stability přívěsu: při jízdě s přívěsem nebo s karavanem redukuje nebezpečí ztráty stability nebo pohyb rozvlněním.

Logika regulace nedotáčitosti: reguluje nedotáčitost – tendenci vozidla jet v zatáčkách rovně.

Doporučení, jakým směrem řídit: při brzdění v podmínkách, kdy je adheze na jedné straně vozu nižší než na straně druhé, vzniká riziko přetočení/smyku vozu. Aby se předešlo smyku, vůz včas informuje řidiče, jakým směrem kontrolovat volantem. To se děje pomocí automatického zásahu do řízení vozu – natočením volantu správným směrem.

Dynamické řízení distribuce točivého momentu: zlepšuje směrovou charakteristiku vozu jeho přenesením z hnaného kola ztrácejícího trakci na druhé kolo stejné nápravy při vyjíždění ze zatáčky. U AWD platí pro obě nápravy.

Pokročilé řízení stability: sleduje a reaguje na rychlost bočního zrychlení a tendenci vozidla k převrácení.

Řízení boční stability: sleduje míru naklonění vozu např. v zatáčce (a další parametry). Pokud naklánění vzroste do bodu, kde by mohlo dojít k převrácení vozidla, systém RSC zmenší poloměr dráhy vozidla, aby se naklánění zmenšilo.

Elektronický imobilizér

Elektronicky řízený systém pohonu všech kol včetně stálé trakce, pohon zadní nápravy elektromotorem

Funkce automatického zamykání vozu za jízdy

Funkce okamžitého - „panického“ spuštění alarmu na dálkovém ovladači centrálního zamykání

Hill Descent Control (Asistent pro bezpečný sjezd prudkého svahu) – může být aktivován stiskem tlačítka před rozjezdem dopředu nebo dozadu v prudkém svahu, a to především na kluzkém nebo jinak náročném povrchu (je také integrován v režimu Off-road v nastavení jízdních režimů)

Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do svahu) s funkcí Auto hold (pomáhá s rozjezdem ve svahu se sklonem > 3 % a umožňuje řidiči pustit po zastavení např. na semaforu nebo před křižovatkou brzdový pedál, přičemž brzdná síla zůstane zachována)

Inteligentní informační systém řidiče (IDIS) – vůz v situaci vyžadující plnou pozornost řidiče, podrží po dobu 5 vteřin příchozí hovor a potlačí zobrazení méně závažných výstražných hlášení a SMS. Pokud situace trvá déle než 5 vteřin, je příchozí hovor odmítnut a SMS a další zprávy nebudou zobrazeny

iTPMS – systém monitorování tlaku v pneumatikách vč. WBL (varování dle polohy)

Mechanický dětský zámek zadních dveří

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 19“, vzadu zesílené 18“

Progresivní el. posilovač řízení s proměnlivou charakteristikou v závislosti na rychlosti

Roll-Over Protection System (ROPS, Systém komplexní ochrany v případě převrácení vozu) – mimo vysokopevnostní klece a unikátní konstrukce střechy, která chrání posádku při převrácení, se dle vstupních signálů ze senzorů sledujících zrychlení a rychlost klopení vyhodnotí závažnost dopravní nehody a typ nárazu a potřebná reakce, již může být aktivace některých ochranných systémů. Systém dále odemkne dveře, aktivují se předpínače bezpečnostních pásů, airbagy hlavy a ramen.

Sada pro opravu pneumatik, výstražný trojúhelník

Servisní interval 30 000 km pro všechny motorizace

Side Impact Protection System (SIPS, Systém komplexní ochrany v případě bočního nárazu) – unikátní vysokopevnostní klec chránící posádku je vyrobena z oceli tvářené za tepla a legované bórem coby nejpevnějšího dostupného materiálu, který chrání osoby uvnitř při všech typech dopravních nehod. V případě kolize pomohou přední a zadní deformační zóny pohltit energii nárazu, čímž dojde ke snížení dopadu na cestující uvnitř vozu. Mohou se aktivovat následující ochranná zařízení: předpínače bezpečnostních pásů, airbagy hlavy a ramen.

SYSTÉM KONTROLY TRAKCE – snižuje prokluz kol a zlepšuje směrovou stabilitu vozidla; obsahuje:

Systém kontroly prokluzu: předchází prokluzu (pozitivnímu) hnaných kol při zrychlování vozidla

Systém kontroly tahu motoru: předchází prokluzu (negativnímu) hnaných kol při zpomalování vozu

Systém kontroly trakce: redukuje prokluz hnaných kol přenesením točivého momentu z hnaného kola ztrácejícího trakci na druhé kolo stejné nápravy při zrychlování na rovině

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Systém preventivní ochrany v případě nechtěného opuštění vozovky (funguje také v případě převrácení vozidla)

vč. předběžné aktivace předpínačů bezpečnostních pásů a odemčení všech dveří, schopnosti předních sedadel absorpce nárazu ve vertikálním zatížení a uvolnění brzdového pedálu

Systém regulace brzdového světla (SLC) – obsahuje regulaci běžného brzdového světla (BLC) pro správné a včasné rozsvícení dle pohybu pedálu a zatížení brzdy + regulaci nouzového brzdového světla (EBL), která aktivuje výrazné blikání pro výstražná i brzdová světla při panickém/aut. brzdění.

Systém regulace zpomalování (VDC) – komplexní systém pro bezpečné, stabilní a kontrolované snižování rychlosti vozu způsobem vhodným pro danou situaci, který zahrnuje:

- Brzdový asistent
- Elektronická distribuce brzdného účinku
- Optimalizace brzdné vzdálenosti
- Podpora maximálního brzdného účinku
- Podpora postupného vyvíjení brzdné síly
- Pohotovostní příprava brzdového systému
- Protiblokovací brzdový systém
- Regenerativní brzdění
- Snižování vzdálenosti pro zastavení
- Ukazatel množství brzdové kapaliny

Třetí brzdové světlo (LED) integrované v zadním střešním spojleru

Úchyty ISOFIX na zadních vnějších sedadlech (2x)

Upozornění na používání bezpečnostních pásů na všech sedadlech

Vypínač airbagu na straně spolujezdce

WHIPS (systém ochrany proti hyperflexi krční páteře na předních sedadlech)

Zadní mlhová světla

VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní funkce vozidla představují doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tyto funkce nedokáží reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v Uživatelské příručce k vozu, které souvisejí s těmito funkcemi, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s jejich omezeními a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než je začne používat.
- Funkce podpory řidiče nenahrazují ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

PŘEVODOVKA

8stupňová automatická převodovka Geartronic®

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA PLUS LIGHT ARMoured

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

12,3" nový progresivní displej komunikačního rozhraní řidiče s rozdílnými vizuálními režimy

3ramenný volant Tailored Sport s prošitím, v černém provedení bez použití kůže, s Uni Deco lemováním a leskle černou vložkou High Glossy Black ve spodní části volantu

Aktivní kontrola zvuku – eliminuje nežádoucí ruchy pronikající do prostoru pro cestující

Automatická čtyřzónová klimatizace ECC, obsahuje systém CleanZone – automatické pokročilé čištění vzduchu AQS,

zahrnující senzor prachových částic PM 2.5 a čidlo vlhkosti. Systém primárně využívá ionizaci vzduchu a následně pokročilou multifiltraci obsahující aktivní uhlí, pylový filtr a filtr zachycující nejmenější prachové částice, což s funkcí automatické recirkulace zabraňuje pronikání nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Aktivní funkce je indikována na centrálním dotykovém displeji spolu s hodnotou vyjadřující aktuální čistotu vzduchu v kabině. Vzdáleně, pomocí Volvo Cars aplikace lze využít funkcí teplotní přípravy vozu, později doplněné funkcí vyčištění vzduchu před odjezdem a údaji o znečištění vně vozidla (displej) vč. pylového zpravodajství (displej + VC app).

Bezklíčový přístup s dálkovým ovládáním – obsahuje systém handsfree odemčení dveří zav. prostoru

Čtyři chromovaná úchytná, sklopná oka a dva výklopné háčky na uchycení nákupních tašek po stranách zavazadlového prostoru

Dekoratивní dřevěné obložení interiéru Brown Ash

Dělená úložná přihrádka (pod podlahou zavazadlového prostoru)

Dešťový senzor pro aut. stírání čelního skla s plynulou regulací (vč. možností man. nastavení cyklovače)

Dobíjecí kabel Type 2, Mode 2 - SCHUKO Plug F, 10A-1P (7m)

Elektrická dětská pojistka zadních dveří a oken

Elektrická zásuvka pro nabití akumulátoru vozidla (PHEV)

Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru

Elektrické ovládání předních a zadních oken (s funkcí auto-up/auto-down)

Elektricky nastavitelná bederní opěrka s možností nastavení ve 4 směrech, přední sedadla

Elektricky nastavitelné boční vedení pro přední sedadla (pouze v kombinaci s čalouněním RC00, RCE0 a UC00)

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce vč. prodloužení sedáků, s pamětí pozice vnějších zpětných zrcátka a sedadla (paměť i pro spolujezdce)

Klíč s dálkovým ovládáním ve standardním provedení a ORANGE CARE KEY s možností nastavení limitace

max. rychlosti

Kryt zavazadlového prostoru

Křišťálová hlavice řadicí páky v unikátním designu Orrefors

Loketní opěrka s držákem nápojů uprostřed pro 2. řadu sedadel

Loketní opěrka vpředu, s držáky nápojů v přední části uprostřed

Manuálně sklopná sedadla ve 2. řadě, dělená v poměru 40/20/40, s manuálně sklopnými hlavovými opěrkami

Multifunkční volant s ovládacími prvky audiosystému

Nastavení jízdních režimů HYBRID, PURE, OFF ROAD, AWD, POWER – umožňuje pomocí centrálního dotykového

displeje jednoduše měnit společné nastavení pro klimatizaci, displej řidiče a charakteristiku pohonu skrze odezvu

plynového pedálu, motoru, převodovky, brzd a posilovače řízení

Nezávislý vysokonapěťový ohřev vozu (HVCH)

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA PLUS LIGHT ARMoured

Nový 11,2“ bezrámový, volně v prostoru umístěný centrální dotykový displej

Nový infotainment vozu Volvo Car UX zahrnuje:

- služby **Volvo Car Connect+** obsahující integrovanou navigaci Google Maps, hlasové ovládání Google Assistant (zatím ne v ČR, bude uvedeno dle Google) a Google Play Market pro okamžitý přístup k palubním aplikacím dle stále se rozšiřující nabídky (vč. předplatného na 4 roky a potřebného datového přenosu pro fungování uvedených služeb v ceně. Před koncem předplatného bude nabídnuta možnost prodloužení nebo obnovení poskytovaných služeb na základě aktuálního předplatitelského poplatku).
- **Aktualizace SW vozu vzdáleným přístupem** (OTA, Over-the-Air)
- **Volvo On Call** – systém nouzového volání v případě nehody, volání silniční asistenční služby v nouzi na cestě
- Nová **Volvo Cars aplikace** do mobilního telefonu pro vzdálené ovládání a monitorování vybraných funkcí vozu, deníku jízd atd. Více informací naleznete zde: <https://www.volvocars.com/cz/v/volvo-cars-app>
- Rozhraní pro integraci chytrého telefonu **CarPlay a Android Auto**
- Rádio pro příjem digitálního vysílání **DAB+**
- **Bluetooth** – datové párování s chytrým telefonem (Tethering), HF Bluetooth, Audio Streaming

Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu s možností zap./vyp.

Ochranná síť zavazadlového prostoru, snímatelná

Ochranný kovový práh zavazadlového prostoru

Osvětlení interiéru nejvyšší úrovně se zpožděným zhasínáním a manuálním nastavením intenzity (stropní konzole vpředu i vzadu, kosmetická zrcátka, ambientní osvětlení dveří vpředu a vzadu vč. palubní desky, prostor pro nohy vpředu i vzadu, odkládací prostory dveří vpředu a vzadu, lampičky na čtení vpředu a vzadu, vnitřní kliky všech dveří, středový tunel a držáky nápojů vpředu, nástupní prostor vpředu a vzadu, palubní schránka vpředu a provozní osvětlení zavazadlového prostoru)

Palubní počítač

Plastový úložný prostor na pravé straně zav. prostoru vz., vč. pružné úchytky na lahev

Plně čalouněná palubní deska + horní část panelů předních/zadních dveří

Plug-in hybridní pohonné ústrojí (Li-On 400 V/18.8 kWh), zadní náprava - pohon elektrický motor 156 k/309 Nm

Podsvícené kovové lišty dveřních prahů VOLVO vpředu a vzadu

Premium audiosystém Harman/Kardon

14 reproduktorů, 12kanalový zesilovač třídy D o výkonu 600W, **Quantum Logic Surround Sound®** – technologie prostorové transformace zvuku, aut. optimalizace kvality a hlasové úrovně zvuku pro všechna sedadla a kompenzace hluku vozidla **Dirac Unison®**. Reproduktory Harman Kardon – **umístění: palubní deska:** širokopásmový reproduktor;

v každých z obou předních dveří: výškový, středopásmový a basový reproduktor; **v každých z obou zadních dveří:** výškový a basový reproduktor; **v každém z obou zadních D-sloupků:** širokopásmový reproduktor; **levý zadní podběh kola:** basový Subwoofer Fresh Air™

Subwoofer: 250mm basový reproduktor, plně integrovaný do LZ podběhu vozu

Prodloužená záruka na akumulátor PHEV do 8 let/160 000 km (std 5 let/100 000 km)

Sedadla Comfort čalouněná biokompozitním vinylm Nordico

Sluneční clony, zadní boční okna, integrované v horních lištách panelů zadních dveří

Systém uchycení nákupních tašek v zavazadlovém prostoru

Textilní koberečky 1. a 2. řada sedadel ve standardním provedení

Ukazatel venkovní teploty a hodin

Vnitřní a vnější zpětná zrcátka s automatickou změnou odrazivosti

Vyhřívání přední a zadní sedadla

Vyhřívání volant

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNĚJŠÍ VÝBAVA PLUS LIGHT ARMoured

20" kola z lehké slitiny, s 5 multi paprsky s výbrusy v provedení Diamond Cut, černá Black, pneumatiky 275/45
Balistická certifikace dle standardu pancéřování NIJ IIIA v kombinaci se standardem VPAM 2009

Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka

Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka

Kamera parkovacího asistenta vč. 3. generace předního a zadního parkovacího asistenta s podporou automat. brzdění při couvání

Nové pokročilé Matrix LED světlomety s 15 segmenty, s detailním vystíněním každého objektu (AHBC2),

s integrovaným přisvětlením během zatáčení vozidla. Potkávací světla s aut. spínáním dálkových světel AHB, světla pro denní svícení v novém štíhlém provedení Thorova kladiva (LED DRL), zahrnuje také dynamické ukazatele směru a uvítací světelnou sekvenci

Ostříkovačí trysky čelního skla, v každém ramínku stěrače jsou plně integrovány dvě trysky

Palivová nádrž o objemu 71 l

Směrová LED světla integrovaná v krytech vnějších zpětných zrcátek a v předních a zadních světlech

Střešní anténa

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka a zadní okno (společná aktivace)

Vylepšený komfortní podvozek zahrnující technologii tlumičů FSD (Frequency Selective Damping)

Vysokotlaké ostříkovače světlometů

Výstražný zvukový systém AVAS (akusticky upozorňuje na pohyb vozu do 20km/h)

Znak motoru na dveřích zavazadlového prostoru

Designové provedení:




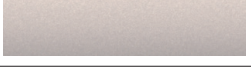

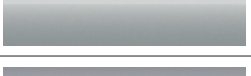



- **nová unikátní maska chladiče a graficky výraznější mřížka s diagonálně protiběžným žebrováním v chromovaném provedení**
- vnější zpětná zrcátka s kryty v barvě vozu
- barevně sladěné vnější kliky dveří
- integrované střešní ližiny v kovově lesklém provedení
- lakované, barevně sladěné lemování blatníků kol v širokém provedení lemu
- **nový lakovaný, barevně sladěný nárazník vpředu i vzadu vč. jeho spodní části a prahů, s ozdobným vsazením v barvě vozu v zadním nárazníku**
- **spodní část předního nárazníku s novými ozdobnými vertikálními prvky bočních otvorů sání vzduchu a spodní lištou v chromovaném provedení**
- s ozdobnými prvky exteriéru po stranách, propojené chromovanou lištou spojující reflexní prvky v zadním nárazníku
- spodní část dveří z boku doplněna dekorativní chromovanou lištou
- lemování bočních oken v chromovaném dekorativním provedení

PŘEHLED DOSTUPNÝCH OPCÍ

		PLUS LIGHT ARMoured	
		B3	
kód		cena	PLUG-IN HYBRID
14	Dětský podsedák integrovaný v prostředním sedadle (2. řada)	4 800 Kč	○
139	Kamery parkovacího asistenta s výhledem 360° do okolí	19 900 Kč	○
140	Volvo Guard Alarm se senzorem náklonu a pohybu	14 200 Kč	○
205	Černé polstrování stropu (pouze v kombinaci s čalouněním RP00 a RC00)	9 300 Kč	○
361	Komunikační rozhraní v němčině	0 Kč	○
384	Masážní funkce pro opěradla předních sedadel (pouze s čalouněním xCx0)	20 500 Kč	○
390	Elektricky sklopné hlavové opěrky vnějších sedadel 2. řady	5 700 Kč	○
540	Komunikační rozhraní ve slovenštině	0 Kč	○
553	High-end audiosystém Bowers & Wilkins <ul style="list-style-type: none"> • 19 reproduktorů, 15kanálový zesilovač třídy D o výkonu 1410 W; • Quantum Logic 7.1 Surround Sound® – technologie prostorové transformace zvuku se 4 režimy: Concert Hall, Studio, Individual Stage a Jazz Club; • Výškové reproduktory B&W s technologií Double Doom Nautilus™ vč. speciálního výškového reproduktoru On Top – umístěného vpředu uprostřed pro směrovou minimalizaci odrazů a čistotu detailů; • Nové B&W středopásmové reproduktory s membránou Continuum™ pro zcela přirozený a více otevřený zvukový projev; • Basové reproduktory s membránou zpevněnou uhlíkovými vlákny, basový subwoofer Fresh Air™ s membránou Mica a neodymovým magnetem; • Aut. optimalizace kvality a hlasové úrovně zvuku pro všechna sedadla a kompenzace hluku vozidla Dirac Unison® 	80 400 Kč	○
613	Komunikační rozhraní v češtině	0 Kč	●
1065	Celoroční pneumatiky (AST) pro 20" kola, pneumatiky 275/45	8 900 Kč	○
900215	Komunikační rozhraní v angličtině	0 Kč	○
900393	Návod k obsluze a servisní knížka v češtině	0 Kč	●


s = standard ○ = volitelná opce ● = 100% opce (standardní výbava specificky pro český trh)
P = dostupné pouze v balení opcí - viz sekce balení

BARVY

			PLUS LIGHT ARMoured	
			B3	
kód	cena	PLUG-IN HYBRID		
NEMETALICKÉ				
614	bílá Ice White	0 Kč	<input type="radio"/>	
METALICKÉ				
717	černá Onyx Black Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
723	modrá Denim Blue Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
736	zlatavě stříbrná Bright Dusk Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
739	tmavě červená Mulberry Red Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
740	šedá Vapour Grey Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
745	stříbrná s jemně fialovým nádechem Aurora Silver Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
746	tmavě zelená Forest Lake Metallic	28 000 Kč	<input type="radio"/>	
UNIKÁTNÍ METALICKÉ				
707	bílá Crystal White Pearl	28 000 Kč	<input type="radio"/>	

Tyto vzorky barev jsou pouze ilustrativní. Pro bližší informace si vyžádejte vzorník barev u Vašeho autorizovaného dealera Volvo.

KOLA



		PLUS LIGHT ARMoured	
		B3	
kód	Kola z lehké slitiny	cena	PLUG-IN HYBRID
20"			
1284	20" kola z lehké slitiny, 5 multi paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, černá Black, pneumatiky 275/45	0 Kč	s
			

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR

			PLUS LIGHT ARMoured
kód	Barva čalounění sedadel / Barva interiéru	cena	B3
			PLUG-IN HYBRID

koncepty interiérů

Biokompozitní vinyl Nordico - sedadla Comfort

RP00	Čalounění sedadel: černá Charcoal Čalounění interiéru: černá Charcoal Čalounění stropu / koberce: světlá Blond / černá Charcoal Dekoratívni obložení interiéru: dřevěné Brown Ash	0 Kč	S	
RPE0	Čalounění sedadel: světle hnědá Cardamom Čalounění interiéru: černá Charcoal Čalounění stropu / koberce: černá Charcoal / černá Charcoal Dekoratívni obložení interiéru: dřevěné Brown Ash	0 Kč	O	

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR


			PLUS LIGHT ARMoured
kód	Barva čalounění sedadel / Barva interiéru	cena	B3
			PLUG-IN HYBRID

koncepty interiérů


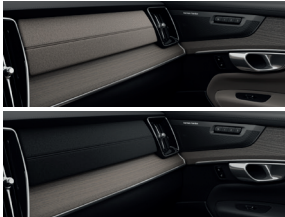


Jemná kůže Nappa Agnes, s odvětráváním pro přední sedadla - sedadla Comfort

RC00	Čalounění sedadel: černá Charcoal Čalounění interiéru: černá Charcoal Čalounění stropu / koberce: světlá Blond / černá Charcoal Dekoratивní obložení interiéru: dřevěné Grey Ash	67 700 Kč	<input type="radio"/>	
RCEO	Čalounění sedadel: světle hnědá Cardamom Čalounění interiéru: černá Charcoal Čalounění stropu / koberce: černá Charcoal / černá Charcoal Dekoratивní obložení interiéru: dřevěné Brown Ash	67 700 Kč	<input type="radio"/>	
UC00	Čalounění sedadel: bílá Blond Čalounění interiéru: světlá Blond Čalounění stropu / koberce: světlá Blond / černá Charcoal Dekoratивní obložení interiéru: dřevěné Grey Ash	67 700 Kč	<input type="radio"/>	



Premium textilie s použitím recyklátů z PET - Navy Herringbone Weave - sedadla Comfort

R960	Čalounění sedadel: tmavě modrá Graphite Blue Čalounění interiéru: černá Charcoal Čalounění stropu / koberce: černá Charcoal / černá Charcoal Dekoratивní obložení interiéru: dřevěné Light Ash	15 600 Kč	<input type="radio"/>	
------	---	-----------	-----------------------	---


OBLOŽENÍ, VOLANTY, ŘADICÍ PÁKY

			PLUS LIGHT ARMoured	
			B3	
kód	Obložení	cena	PLUG-IN HYBRID	
443	Dekorativní hliníkové obložení interiéru Checkered (lze kombinovat pouze s čalouněním RP00, RPE0, RC00, RCE0, UC00 a R960)	8 700 Kč	<input type="radio"/>	
	Dekorativní dřevěné obložení interiéru Brown Ash (lze kombinovat pouze s čalouněním RP00, RPE0 a RCE0)	0 Kč	<input checked="" type="radio"/>	
	Dekorativní dřevěné obložení interiéru Grey Ash (lze kombinovat pouze s čalouněním RC00 a UC00)	0 Kč	<input type="radio"/>	
	Dekorativní dřevěné obložení interiéru Light Ash (lze kombinovat pouze s čalouněním R960)	0 Kč	<input type="radio"/>	

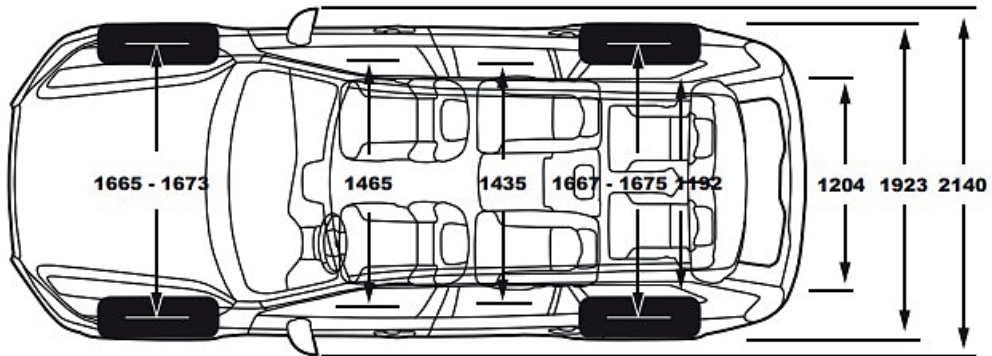
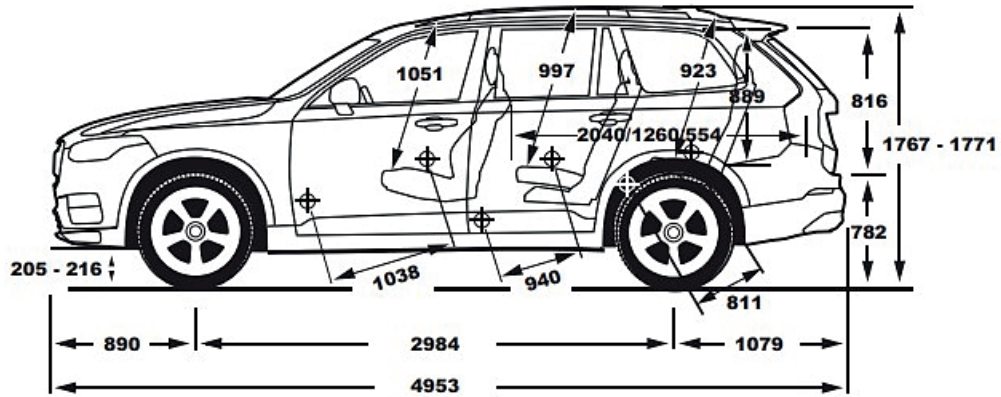
OBLOŽENÍ, VOLANTY, ŘADICÍ PÁKY

			PLUS LIGHT ARMoured	
			B3	
kód	Volanty	cena	PLUG-IN HYBRID	
	<p>3ramenný volant Tailored Sport s prošitím, v černém provedení čalouněný bez použití kůže, s Uni Deco lemováním a leskle černou vložkou High Glossy Black ve spodní části volantu (ovladače v leskle černém provedení Piano Black) (pouze v kombinaci s čalouněním RP00, RPE0, RC00, RCE0 a R960)</p>	0 Kč	s	
	<p>3ramenný kožený volant Tailored Sport s prošitím, v dvoubarevném provedení, s Uni Deco lemováním a kovově lesklou vložkou ve spodní části volantu (ovladače v leskle černém provedení Piano Black) (pouze v kombinaci s čalouněním UC00)</p>	0 Kč	o	

OBLOŽENÍ, VOLANTY, ŘADICÍ PÁKY

			PLUS LIGHT ARMoured	
			B3	
kód	Řadicí páky	cena	PLUG-IN HYBRID	
	Křišťálová hlavice řadicí páky aut. převodovky el. řazení Shift by Wire v unikátním designu Orrefors	0 Kč	s	

ROZMĚRY



PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

VOLVO EXTENDED WARRANTY

Volvo Extended Warranty je prodloužená záruka Volvo a je jistotou v případě nepředvídatelných oprav i po uplynutí standardní dvouleté záruky.

ZAJIŠTĚNÍ NA DALŠÍ ROKY

Volvo Extended Warranty si můžete sjednat přímo při nákupu vozu, nebo do 30ti dnů od první registrace vozidla, a to na dobu 12, 24 nebo 36 měsíců. Podle typu ji můžete sjednat až do ujetí 200 000 km.

Detailní informace o typu prodloužené záruky a rozsahu krytí, které můžete v případě potřeby využít v rámci celé Evropy najdete v certifikátu o prodloužené záruce a dalších materiálech, které obdržíte společně s novým vozem Volvo.

Volvo Extended Warranty nabízí tyto výhody:

- komplexní ochrana před náklady na opravy poruch nad rámec dvouleté záruky výrobce,
- garantovaná likvidita v případě oprav platí po celé Evropě,
- zvýšení hodnoty vozu,
- nároky plynoucí ze záruky lze přenést na příštího majitele,
- používání originálních dílů Volvo,
- záruka odborného, profesionálně vyškoleného servisního týmu.

Délka (max. km)	Ceny s DPH
12měsíční záruka (200 000 km)	16 990 Kč
24měsíční záruka (200 000 km)	33 990 Kč
36měsíční záruka (200 000 km)	48 990 Kč

Platnost od 1. 4. 2026 do odvolání.

SERVISNÍ PLÁN PRO NOVÉ VOZY

Nejjednodušší způsob, jak zachovat hodnotu Vašeho Volva – servisní plán pro nové vozy

Pravidelné servisní prohlídky prováděné autorizovaným partnerem Volvo Car nejenže udrží Váš vůz v bezproblémovém provozním stavu, ale současně zajistí, že si Vaše Volvo uchová co nejvyšší možnou hodnotu. Detailní popis a ceny servisních plánů STANDARD a PLUS naleznete zde:

<https://www.volvocars.com/cz/l/servisni-smlouvy/nove-vozy/>

OPTIMALIZACE POLESTAR ENGINEERED

LEPŠÍ PARAMETRY A ORIGINÁLNÍ ZÁRUKA VOLVO

Polestar Engineered optimalizuje výkon a točivý moment Vašeho vozu Volvo. Vůz je po optimalizaci živější a díky ní si užijete příjemnější pocit z jízdy. V situacích, jako je například předjíždění, je vůz díky optimalizovaným vlastnostem a parametrům bezpečnější. Optimalizace přitom nemá vliv na certifikovanou spotřebu paliva a originální tovární záruka nadále platí v plném rozsahu. Nyní nemusíte riskovat „chiptuning“, abyste si lépe užili jízdu ve svém Volvu.

SPOTŘEBA PALIVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vůz Volvo s optimalizovaným výkonem Polestar Engineered má stále stejnou certifikovanou spotřebu paliva jako standardní verze. Toho lze dosáhnout díky efektivnímu tuningu motoru, kdy se výkon zvýší pouze v případě potřeby, například při dlouhých jízdách do kopce, při jízdě s těžkými přívěsy a podobně. To znamená, že se nemění ani vliv vozu na životní prostředí a limity emisí zůstávají zachovány v souladu s certifikovanými údaji.

LEPŠÍ PARAMETRY A VYŠŠÍ BEZPEČNOST

Vaše Volvo získá vyšší výkon a lepší točivý moment v rozsahu, v jakém motor nejčastěji pracuje. Naši jezdci chtějí vůz optimalizovaný pro závody. Vy chcete vůz optimalizovaný pro běžnou jízdu po cestách a ulicích. Výkonnější motor pod vedením řidiče s dobrým úsudkem zlepšuje vlastnosti vozu a zvyšuje pasivní bezpečnost v dopravě. Původní omezovač rychlosti Volvo zůstává beze změny.

RYCHLÁ A SNADNÁ MONTÁŽ U VAŠEHO PRODEJCE VOLVO

Optimalizaci Polestar Engineered Vám nainstaluje Váš Volvo servis. Tento úkon lze snadno přidat k běžné servisní prohlídce, výměně pneumatik nebo k montáži či úpravě příslušenství Volvo. Podobně jako ostatní originální příslušenství Volvo zvýší i výbava Optimalizace Polestar Engineered při prodeji zůstatkovou hodnotu Vašeho vozu Volvo.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k tomu, že Optimalizace Polestar Engineered mění technické a homologační parametry vozu a je Ministerstvem dopravy ČR klasifikován a schválen jako přestavba, vzniká majiteli vozu zákonná povinnost nechat tuto změnu zapsat do Osvědčení o registraci vozu (dále jen ORV), resp. Technického průkazu. Změnu parametrů je možné provést jen u již zaregistrovaného ORV. Náklady spojené se zápisem změn parametrů vozu v registru vozidel nejsou v ceně zahrnuty.

Pro aktuální dostupnost a více informací navštivte české stránky Optimalizace Polestar Engineered:

<https://www.volvocars.com/cz>





V O L V O

ZÁRUKA: 24měsíční mezinárodní záruka bez omezení počtu ujetých kilometrů.


Upozornění: Některé z informací obsažených v této brožuře mohou být nesprávné v důsledku změn produktu, ke kterým může dojít po jejím vytištění.

Některé části výbavy zde popsané nebo vyobrazené mohou být nyní k dostání jen za příplatek. Před objednáním si prosím vyžádejte aktuální informace u Vašeho autorizovaného dealera Volvo.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny cen, barev, materiálů, technických údajů a modelů, a to kdykoliv a bez předchozího oznámení.

VOLVO

Volvo Car Czech Republic

Vytištěno na ekologicky zpracovaném papíru 

Fotografie vozu v tomto materiálu jsou pouze ilustrační.