



# Volvo Car Czech Republic

---

## Tisková zpráva

---

**Datum vydání:** 20. února 2020 | ID: 262309

### **Automobilka Volvo Cars apeluje na delegáty OSN, aby řešili hluboce zakořeněnou nerovnost v oblasti silniční bezpečnosti**

Automobilka Volvo Cars vyzývá vlády a regulační orgány celého světa, aby řešily výrazné rozdíly v bezpečnosti silničního provozu, které panují mezi vyspělými a rozvojovými ekonomikami. I přes pokrok, kterého bylo dosaženo v posledních desetiletích, ukazují oficiální statistiky, že mezi oběma typy zemí existují značné odlišnosti s ohledem na počet smrtelných dopravních nehod.

Odhaduje se, že každoročně přijde v důsledku dopravních nehod o život 1,35 milionu lidí. Toto číslo samotné představuje jasný signál, že je třeba jednat. Z údajů Světové zdravotnické organizace (WHO) navíc vyplývá, že je riziko smrtelného zranění na silnicích rozvojových zemí více než třikrát vyšší, než je tomu ve vyspělých státech.

Společnost Volvo Cars věří, že by vlády různých zemí měly v zájmu zlepšení globální silniční bezpečnosti propagovat využívání bezpečnostních pásů zavedením zákonů o povinnosti využívat bezpečnostní pásy u předních i zadních sedadel a následným vymáháním jejich dodržování. Další klíčovou oblastí, na kterou je třeba se zaměřit, je vytvoření základní silniční infrastruktury oddělující ty nejzranitelnější účastníky silničního od motorových vozidel.

Volvo Cars volá po akci při příležitosti 3. ročníku Celosvětové ministerské konference o bezpečnosti silničního provozu, kterou hostí Švédsko a organizace WHO a která začíná tento týden ve Stockholmu. V rámci konference budou diskutovat delegáti z více než 80 členských států OSN o budoucím strategickém směřování globální silniční bezpečnosti v časovém horizontu do roku 2030 a po něm.

„Data sesbíraná po celém světě jasně ukazují, že je bezpečnost silničního provozu velmi nevyrovnaná,“ uvedla Malin Ekholm, ředitelka centra bezpečnosti společnosti Volvo Cars. „Tyto mezery v bezpečnosti je třeba řešit prostřednictvím technologií, ale současně je také třeba vytvořit a zlepšit globální bezpečnostní kulturu. Potřebujeme porozumět rozdílným přístupům v používání

bezpečnostních pásů a přimět lidi tyto pásy používat. Také je třeba zaměřit se v rámci infrastruktury na zlepšení bezpečnosti nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, jako jsou chodci a cyklisté.“

Společnost Volvo Cars se chce zapojit do globálních iniciativ zaměřených na silniční bezpečnost především tím, že nabídne své bohaté znalosti z této oblasti a bude pokračovat ve spolupráci s vládami různých zemí, akademickou obcí a regulačními orgány, jak to ostatně dělá již desítky let. Jedním z příkladů její činnosti v tomto směru je například loňské založení otevřené databáze obsahující údaje o desítkách let bezpečnostního výzkumu. Zmíněnou databázi najdete [zde](#).

„Automobilka Volvo Cars má dlouhou tradici ve zlepšování silniční bezpečnosti prostřednictvím spolupráce s různými organizacemi a institucemi, což je zároveň klíčový faktor pro naši vedoucí pozici v oblasti bezpečnosti,“ dodává Malin Ekholm. „V současné době je zásadní lépe porozumět hodnotě a potřebě adekvátní základní ochrany. Naším cílem je pomoci OSN a zákonodárcům různých zemí řešit tento problém prostřednictvím legislativy a větší informovanosti veřejnosti. Ve společnosti Volvo Cars nám bude velkým potěšením přispět k vyřešení zmíněných problémů.“

Moderní tříbodový bezpečnostní pás, který byl poprvé představen automobilkou Volvo Cars v roce 1959, je stále tím nejdůležitějším bezpečnostním prvkem v automobilu. Bez něj by byly do značné míry neúčinné další technologicky vyspělé bezpečnostní prvky; například funkce automatického brzdění plnou brzdou silou by ztratila na své efektivitě, kdyby lidé uvnitř vozu nebyli připoutáni bezpečnostním pásem, který je pevně zajišťuje na jejich sedadlech. To samé platí pro dětské zádržné systémy, které v případě dopravní nehody pomáhají chránit děti různého věku.

V současné době má pouze 105 zemí celého světa legislativu uzákoňující povinnost správným způsobem používat bezpečnostní pásy u předních i zadních sedadel. Z toho důvodu také společnost Volvo Cars vyzývá OSN, aby naléhala na zákonodárce z celého světa, aby upravovali a prosazovali zákony o bezpečnostních pásech tak, aby se vztahovaly na všechny cestující ve voze.

Vzhledem k tomu, že jsou v globálním měřítku ve více než polovině případů oběťmi dopravních nehod cyklisté, chodci a motorkáři, společnost Volvo Cars rovněž doporučuje, aby se členské státy OSN zaměřili na financování bezpečnostních opatření na silnicích, kde by měly být například vymezeny pruhy pro cyklisty a chodce, které by měly být odděleny bariérami chránícími tyto nejzranitelnější účastníky silničního provozu.

Automobilka Volvo Cars věří, že podporováním zavádění těchto cenově dostupných a snadno realizovatelných změn infrastruktury, díky nimž budou chodci a cyklisté odděleni od motorových vozidel, lze ušetřit mnoho životů.

Již od šedesátých a sedmdesátých let minulého století pomáhají údaje získané společností Volvo Cars na základě vyšetřování skutečných dopravních nehod švédskými dopravními úřady zavádět nové bezpečnostní prvky, jako jsou například deformovatelné sloupky lamp, svodidla v lepším a bezpečnějším provedení a chodníky oddělené od silnic pro motorová vozidla.

**Fotografie si můžete stáhnout zde:**

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/262309/photos>

## **Redakční poznámka:**

Bližší informace o výzkumu globální silniční bezpečnosti, který realizovala Světová zdravotnická organizace (WHO), najdete v poslední zprávě organizace s názvem [Global Status Report on Road Safety](#). Informace Světové zdravotnické organizace o bezpečnosti na silnicích najdete také na [interaktivních webových stránkách](#).

-----

### **Volvo Car Group v roce 2019**

*Za fiskální rok 2019 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14,3 miliardy švédských korun (v roce 2018 to bylo 14,2 miliardy švédských korun). Tržby v tomto období dosáhly 274,1 miliardy švédských korun (252,7 miliardy SEK). Za celý rok 2019 se po celém světě prodalo 705 452 (642 253) nových vozů Volvo, což oproti roku 2018 znamenalo zvýšení prodeje o 9,8 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.*

### **Informace o společnosti Volvo Car Group**

*Společnost Volvo Cars působí na trhu s automobily od svého založení v roce 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2019 prodáno 705 452 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).*

*V roce 2019 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 41 500 zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Ředitelství společnost Volvo Cars pro region APAC sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-t'ia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.*

*V rámci svého nového zaměření chce automobilka Volvo Cars poskytnout svým zákazníkům svobodný způsob cestování podle vlastních pravidel, ekologicky a bezpečně. Tento cíl se promítá do celé řady obchodních ambicí společnosti: automobilka například usiluje o to, aby do poloviny současného desetiletí tvořily 50% podíl jejího globálního prodeje plně elektrická vozidla a aby polovina jejího zisku pocházela z přímých obchodních svazků se zákazníky. Automobilka Volvo Cars se zároveň zavázala průběžně snižovat svou uhlíkovou stopu, přičemž je jejím cílem stát se do roku 2040 klimaticky neutrální společností.*