



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, petra.dolezalova@volvocars.com
Datum vydání 20. 3. 2019

Automobilka Volvo Cars se chystá zavést palubní kamery a intervenční systém eliminující řízení pod vlivem omamných látek a jinak nesoustředěné řízení

Společnost Volvo Cars dnes představuje další krok směrem k naplnění svých ambicí skoncovat se smrtelnými zraněními ve svých vozech tím, že se zaměřuje na řízení pod vlivem omamných látek a na nesoustředěnost řidičů.

Vedle jízdy vysokou rychlostí, s níž se automobilka snaží bojovat omezením maximální rychlosti u svých vozů, jsou dalšími dvěma hlavními důvody přispívajícími k nižší bezpečnosti na silnicích řízení pod vlivem omamných látek a nesoustředěnost řidiče. Tyto tři oblasti vytvářejí hlavní mezery ve snaze společnosti Volvo Cars naplnit její vizi bezpečnosti s nulovým počtem fatálních zranění v důsledku dopravních nehod. Všechny tři problémy mají zároveň společného jmenovatele – lidské chování, na které je třeba se při práci na zajištění bezpečnosti zaměřit.

Například čísla asociace NHTSA ukazují, že na téměř 30 % všech dopravních nehod, které v USA vedly k smrtelným zraněním, měli svůj podíl řidiči pod vlivem omamných látek.

Společnost Volvo Cars věří, že lze intoxikaci a nesoustředěnost řešit instalací palubních kamer a dalších senzorů, které budou řidiče monitorovat a umožní vozidlu adekvátně zasáhnout v případě

jasných známek řízení pod vlivem alkoholu nebo nesoustředěnosti, kdy řidič nereaguje na varovné signály a riskuje dopravní nehodu, v níž by mohlo dojít k vážnému či smrtelnému zranění osob.

Uvedená intervence by mohla zahrnovat omezení rychlosti vozu, upozornění asistenční služby Volvo On Call a ve finále také aktivní zpomalení a bezpečné zaparkování vozu.

„Pokud jde o bezpečnost, naším cílem je dopravním nehodám spíše předcházet než jen snižovat jejich dopad v případě, že jim nelze zabránit,“ uvádí Henrik Green, senior viceprezident pro výzkum a vývoj ve společnosti Volvo Cars. „V tomto případě budou kamery monitorovat chování, které by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.“

Projevy takového chování zahrnují delší dobu, kdy řidič nevykazuje dostatečně aktivní řízení, zjištění, že má řidič zavřené oči, a dlouhodobější tendenci vozu sjet ze silnice, stejně jako extrémně klikatou dráhu v rámci jízdních pruhů nebo příliš dlouhé reakční časy řidiče.

Výše popsaný systém na monitorování řidiče představuje důležitý prvek umožňující vozu aktivně se rozhodovat za účelem předcházení dopravním nehodám s potenciálním následkem vážného nebo smrtelného zranění.

„Ke spoustě dopravních nehod dochází v důsledku řízení pod vlivem omamných látek,“ upozorňuje Trent Victor, profesor zaměřující se na chování řidičů ve společnosti Volvo Cars. „Někteří lidé stále věří, že si mohou dát drink a pak usednout za volant, aniž by to mělo vliv na jejich řídičské schopnosti. Proto chceme zajistit, aby se lidé v důsledku intoxikace nedostávali do nebezpečných situací.“

Představení palubních kamer pro modely Volvo odstartuje s příští generací vozů Volvo postavených na modulární platformě SPA2 začátkem dvacátých let tohoto století. Podrobné informace o přesném počtu kamer a jejich rozmístění budou zveřejněny později.

Dnešní oznámení by mělo být bráno v potaz společně s rozhodnutím automobilky omezit od modelového roku 2021 maximální rychlost u svých vozů na 180 km/h, čímž chce společnost vyslat silný signál upozorňující na nebezpečí spojená s rychlou jízdou.

Společnost chce zahájit diskuzi na téma, zda mají výrobci automobilů právo, nebo možná dokonce povinnost instalovat do svých vozů technologie, které by měnily chování řidičů. Jak omezení maximální rychlosti, tak instalace kamer monitorujících řidiče názorně ukazují, jak mohou automobilky aktivně převzít odpovědnost za dosažení stavu, kdy na silnicích nebude docházet k dopravním nehodám s fatálními následky, podpořením lepšího chování řidičů.

Společnost Volvo Cars dnes také představila svou funkci Care Key, která umožní řidičům vozů Volvo od modelového roku 2021 před zapůjčením vozu někomu jinému omezit jeho maximální rychlost.

Funkce Care Key, kamery monitorující řidiče, omezení maximální rychlosti a stávající asistenční systémy řidiče, to vše má jeden společný cíl: přispět k větší bezpečnosti na silnicích.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/250015/photos>

Video je k dispozici zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/250015/videos>

Volvo Car Group v roce 2018

Za fiskální rok 2018 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 185 milionů švédských korun (v roce 2017 to bylo 14 061 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 252 653 milionů švédských korun (208 646 MSEK). Za celý rok 2018 se po celém světě prodalo 642 253 (571 577) vozů, což oproti roku 2017 znamená zvýšení prodeje o 12,4 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2018 prodáno 642 253 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2018 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 43 000 (39 500) zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.