



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 7.3. 2016

Automobilka Volvo Cars odhaluje nové prémiové SUV, Volvo XC60

Společnost Volvo Cars, prémiová automobilka, dnes na Ženevském autosalonu odhalila dlouho očekávané nové luxusní SUV Volvo XC60.

Nově představený model nahradí původní vysoce úspěšné Volvo XC60, které se po devíti letech svého uvedení na trh stalo v Evropě nejlépe prodávaným středně velkým prémiovým SUV, přičemž se ho po celém světě prodal téměř milion vozů. V současné době má model XC60 přibližně 30% podíl na globálním prodeji.

„Máme za sebou bohatou tradici v navrhování stylových a dynamických SUV, která jsou vybavena těmi nejmodernějšími technologiemi. Nové Volvo XC60 není v tomto směru žádnou výjimkou. Jedná se o perfektní vůz pro všechny, kdo vyznávají aktivní životní styl, a zároveň také o další krok v našem transformačním plánu,“ uvedl prezident a generální ředitel společnosti Volvo Car Group Håkan Samuelsson.

Nové komfortní a bezpečnostní technologie

Nové Volvo XC60, které je jedním z dosud nejbezpečnějších vozů, je plně vybaveno moderními technologiemi. Například průkopnický systém City Safety byl nyní rozšířen o funkci asistentu řízení. Asistent řízení využívají také nová bezpečnostní technologie, systém ochrany před srážkou s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu, jejímž smyslem je předejít čelní srážce s protijedoucími vozidly, a informační systém monitorující mrtvý úhel, kterému tato funkce pomáhá snížit riziko kolize při změně jízdního pruhu.

„Soustředili jsme se na vytvoření vozu, který bude zdrojem potěšení pro všechny vaše smysly a vy si v něm budete užívat vše od půvabné a uklidňujícího dojmem působící kabiny a výborného výhledu na silnici až po bezpečnou, inspirativní a sebejistou jízdu,“ prohlásil Henrik Green, senior viceprezident pro produkt a kvalitu ve společnosti Volvo Car Group. „Zvláštní pozornost jsme věnovali komfortním službám a funkcím, jejichž smyslem je usnadnit našim zákazníkům jejich každodenní život.“

Pro nové Volvo XC60 je na přání k dispozici vyspělá technologie Volvo – asistent pro jízdu v kolonách a

semiautonomní řízení Pilot Assist II. generace –, která se při jízdě rychlostí do 130 km/h postará o řízení, akceleraci a brzdění.

Výkon

Nejvyšší motorizací určenou pro nové Volvo XC60 je cenami ověřená plug-in hybridní technologie T8 Twin Engine, která se může pochlubit výkonem 407 koní a zrychlením z 0 na 100 km/h během 5,3 vteřiny.

„Naše nabídka zahrnuje širokou škálu pohonných agregátů. Při uvedení na trh bude nové Volvo XC60 dostupné s naftovým motorem D4 disponujícím silou 190 koní a také s naftovým agregátem D5 s technologií PowerPulse a se silou 235 koní. Součástí naší nabídky je i benzínový motor T5 o výkonu 254 koní a agregát T6 přepínaný kompresorem a turbodmychadlem, který vládne silou 320 koní a má max. točivý moment 400 Nm,“ dodal Henrik Green.

Zdravý výkon se však u nového Volvo XC60 neskryvá jen pod kapotou. Nová čtyřzónová klimatizace se systémem CleanZone očistí vzduch nasávaný zvenčí od škodlivých látek a částic, takže si posádka ve voze může vychutnávat svěží skandinávský vzduch.

Informační systém řidiče a rozhraní pro online služby společnosti Volvo Cars s názvem Sensus a aplikace Volvo On Call (v ČR zatím není k dispozici) se dočkaly grafické aktualizace, díky níž se s nimi lépe pracuje. Stejně jako u modelů řady 90 je k dispozici také funkce integrace chytrého telefonu s rozhraním Apple CarPlay i Android Auto.

Nabito emocemi

„Volvo XC60 je SUV, které nebylo stvořeno k rozhlížení se po ostatních, ale k řízení. Z jeho atleticky svalnatého vzhledu vyzařuje kultivovaná elegancie a nadčasová kvalita. Interiér představuje mistrovskou kompozici důvtipně řešené architektury, krásných materiálů a nejmodernějších technologií – to vše je zde v perfektní souhře. Volvo XC60 poskytne našim zákazníkům skutečně skandinávský jízdní zážitek, který jim dodá pocit výjimečnosti,“ uvedl Thomas Ingenlath, senior viceprezident pro design ve společnosti Volvo Car Group.

Zahájení výroby Volvo XC60 ve švédské továrně Torslanda plánuje automobilka Volvo Cars na polovinu dubna.

Redakční poznámky:

Informace o výkonu a spotřebě paliva jsou předběžné.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/204954/photos>

Videa jsou k dispozici zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/204954/videos>

Volvo Car Group v roce 2016

Za fiskální rok 2016 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk 11 014 milionů švédských korun (v roce 2015 to bylo 6 620 milionů švédských korun). Obrát v tomto období činil 180 672 milionů švédských korun (164 043 MSEK). Za celý rok 2016 se po celém světě prodalo 534 332 vozů, což oproti roku 2015 znamená zvýšení prodeje o 6,2 %. Rekordní prodeje společnosti a její provozní zisk potvrzují, že se společnost Volvo Car Group vydala správným směrem a měla by i nadále pokračovat v investicích do svého plánu globální transformace.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2016 prodáno 534 332 jejích vozů ve 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V prosinci 2016 měla společnost Volvo Cars po celém světě 31 tisíc zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.