



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 25.1. 2016

Automobilka Volvo Cars slaví na sněhu 20 let od zavedení pohonu všech kol – s pohledem pevně upřeným do budoucnosti

Výrobce prémiových automobilů Volvo Cars slaví 20 let mechanického pohonu všech kol (AWD) ukázkou předností některých ze svých nejschopnějších modelů na zamrzlých jezerech v okolí severošvédského lyžařského resortu Åre.

Švédská automobilka demonstruje v rámci zimních testovacích jízd své prvotřídní mechanické a nově také elektrické technologie pohonu všech kol na modelech XC90, V90 Cross Country a V40 Cross Country, které si poradí s každou cestou za každého počasí.

„Automobily Volvo jsou ve Švédsku proslulé svým charakterem, který zde definují jako *framkomlighet*, což znamená schopnost dostat vás, kamkoli chcete, bez ohledu na povětrnostní podmínky. Jedná se o důležitou součást naší tradice a také o jasnou reflexi toho, kdo jsme a odkud pocházíme. S posledním rozšířením nabídky naší nejvyšší produktové řady o elektrický pohon všech kol se nám podařilo dosáhnout v této důležité oblasti ještě lepších výsledků,“ prozradil Henrik Green, senior viceprezident pro výzkum a vývoj ve společnosti Volvo Cars.

Zdokonalení technologie AWD znamená zlepšení ovladatelnosti, stability a trakce, přičemž si řidič stále může užívat sebejistou, dynamickou a zábavnou jízdu při nižší spotřebě paliva.

„Elektrifikací získal pohon všech kol na ještě větší flexibilitě. O tom se můžete přesvědčit například u našeho Volva XC90 s motorizací T8 Twine Engine, vybavenou elektrickým hnacím agregátem zadní nápravy, který pohání zadní kola. S tím, jak se posouváme směrem k plně elektrickým vozidlům a dalším pohonným řešením, se nám postupně otevírá svět nových možností nezávislého ovládání jednotlivých motorů i kol, které by bylo regulováno na základě typu povrchu a požadovaného jízdního stylu,“ uvedl Henrik Green.

S rostoucí vyspělostí technologie AWD se snižuje hmotnost mechanických systémů a naopak se zvyšuje jejich efektivita. Od zavedení efektivní technologie „aktivace dle potřeby“ jsou všechna čtyři kola stále připravena, aby bylo možné v případě potřeby okamžitě přenést na zadní nápravu požadovaný točivý moment. Aktuální točivý moment je regulován za účelem nepřetržitého udržování optimálních vlastností s ohledem na ovladatelnost, stabilitu a trakci. Stávající mechanický pohon všech kol vychází z modulární konstrukce a je využíván u všech modelů Volvo.

„Rozumíme potřebám našich zákazníků. Chápeme, že potřebují flexibilní AWD řešení, které se dokáže rychle a automaticky přizpůsobit náhlým změnám, jež přináší provoz v reálném prostředí, a umí si poradit s jakýmkoli počasím. Pohon všech kol nabízí v našem pojetí nejen větší jízdní dynamiku, ale zároveň představuje bezpečnostní funkci, což je ideální kombinace, protože jsme se zavázali nabízet sebejistý, vyvážený a zábavný jízdní zážitek, který vám dá pocit naprosté kontroly nad situací,“ doplnil svá slova Henrik Green.

Varianta s pohonem všech kol tvoří více než 50 % objednávek nových modelů Volvo řady 90. Jestliže zohledníme celé portfolio švédského výrobce automobilů, jedná se o více než 40 %.

Redakční poznámky:

Automobilka Volvo se zabývá výzkumem a testováním systémů AWD přes 20 let. První vůz Volvo s pohonem všech kol, který se začal sériově vyrábět, byl kombík Volvo 850 Estate s 2,5litrovým řadovým pětivalcem s přeplňováním turbodmychadlem (I5T), disponujícím silou 193 koní a spolupracujícím s pětistupňovou manuální převodovkou, jenž byl uveden v květnu 1996.

Dalším vozem vybaveným pohonem všech kol bylo v roce 1997 Volvo V70, jež z velké části vycházelo z modelu 850. Ve stejném roce vyrobila automobilka Volvo svou první cross country variantu, Volvo V70XC, jehož prostřednictvím se jí podařilo vytvořit zcela nový typ vozu, který se pyšnil robustním vzhledem a dnes již dobře známou schopností poradit si se silnicí i s neudržovanými cestami.

Svůj AWD program představilo Volvo hned, jak začaly vývojové práce na první generaci modelu XC90, představeného v roce 2002 na Detroitském autosalonu. Jednalo se o cenami ověřený první příspěvek značky do světa SUV. První generace Volvo XC90 byla na přání vybavena systémem AWD Haldex Traction druhé generace a 2,5litrovým benzínovým motorem s přeplňováním turbodmychadlem. 3,2litrový agregát T6 spolupracoval s pohonem všech kol již ve standardu.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/203042/photos>

Video je k dispozici zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/videos/203105/volvo-v90-cross-country-running-footage>