



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 19.11. 2015

Automobilka Volvo Cars představuje Koncept 26, který nabízí nový rozměr luxusu – a tím je čas

Probíhající průzkum společnosti Volvo Cars zaměřený na autonomní řízení potvrzuje to, co všichni víme – každodenní dojíždění nám bere radost z řízení. Rutinní dojíždění a dlouhé monotónní cesty po dálnici představují situace, v nichž by většina lidí s radostí přenechala řízení svého vozu někomu jinému.

A právě na základě této úvahy vyvinula automobilka Volvo svůj Koncept 26. Jeho název vychází z faktu, že každodenní cesta do práce zabere lidem v průměru 26 minut, což je doba, kterou bychom mohli využít k něčemu smysluplnějšímu, než je čekání v pomalu plynoucí dopravě. Proto se automobilka Volvo rozhodla, že řidičům opět vrátí jejich svobodnou volbu, která jim umožní vychutnat si skvělý jízdní zážitek, nebo jednoduše přenechat řízení palubnímu autopilotu a věnovat se jiné činnosti.

Řídit, tvořit, odpočívat

„Vše je o lidech. Náš průzkum jasně prokázal, že pokud budou mít lidé možnost využít plně autonomní řízení, někteří stráví získaný čas kreativně, zatímco druzí budou chtít pohodlně sledovat online pořady nebo poslouchat hudbu. Autonomní řízení vyjde vstříc všem. A přesně tak chápe Koncept 26 komplexní jízdní zážitek,“ vysvětluje Robin Page, viceprezident oddělení pro design interiéru ve společnosti Volvo Cars.

Koncept 26 vychází ze zcela nové patentované konstrukce sedadla řidiče, jež se aktivně přizpůsobuje požadavkům režimu zvoleného z nabídky: Drive (Řízení), Create (Tvorbba) nebo Relax (Odpočinek). Na základě těchto tří režimů dochází v rámci konceptu k vytvoření nové inovativní platformy autonomního řízení, která se dokáže přizpůsobit průběžně se měnícím potřebám a technologiím.

Pokud si řidič přeje přenechat řízení vozidlu, volant se přitáhne k palubní desce, sklopí se opěradlo sedadla a z palubní desky se vysune velký displej, který řidiči umožní, aby čas ve voze strávil dle svých představ. Koncept 26 reaguje na potřebu radikálně změnit základní design interiérů osobních vozidel, přičemž se snaží řidiči i spolujezdcí zajistit dostatek prostoru, aby mohli chvíle ve voze trávit způsobem, který jim vyhovuje.

Koncept 26 otevírá nové paradigma možností automobilové dopravy, jež budou zahrnovat vše od zábavy až po poskytování služeb a využívání technologií, které nyní představují přirozenou součást našich každodenních životů. Autonomní řízení znamená také obrovský potenciál pro nové obchodní příležitosti a mezioborovou technologickou spolupráci.

„Ušli jsme obrovský kus cesty, během níž jsme pochopili, jaké výzvy a příležitosti přinese v následujících letech autonomní řízení. A díky našemu flexibilnímu konstruktérskému a designérskému přístupu, který nám umožňuje naše modulární platforma SPA, jsme připraveni proměnit tento koncept v realitu,“ prohlásil Peter Mertens, senior viceprezident oddělení výzkumu a vývoje ve společnosti Volvo Car Group.

Sebejistota

Dalším důkazem vedoucí pozice společnosti Volvo Cars v oblasti bezpečného autonomního řízení je probíhající projekt Drive Me, v rámci něhož vyjede v roce 2017 na silnici ve švédském Göteborgu flotila automaticky řízených vozů Volvo, za jejichž volanty budou sedět normální řidiči.

„Automobilka Volvo Cars patří mezi první společnosti, které se vyjádřily k přijetí odpovědnosti za automaticky řízená vozidla. Pevně věříme, že by měli výrobci automobilů převzít plnou odpovědnost za veškeré chování vozu v době, kdy byl provozován v čistě autonomním režimu řízení. Pokud nějaká automobilka není ochotna tuto odpovědnost přijmout, jednoznačně z toho lze vyvozovat, že si svou technologií autonomního řízení není jista,“ uvedl Peter Mertens.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/169396/photos>