



**Volvo Car Czech Republic, s.r.o.**

Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

**Vydala** Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
**Datum vydání** 15.10. 2015

# Nová globální řada kompaktních modelů automobilky Volvo Cars bude postavena na inovativní platformě

Společnost Volvo Cars se chystá rozšířit svou nabídku kompaktních modelů do nových segmentů. Zmíněné modely budou vycházet z vysoce inovativní platformy CMA (Compact Modular Architecture – Kompaktní modulární platforma), která představuje menší, ale stejně vyspělou verzi uznávané modulární platformy SPA, pocházející rovněž z dílny automobilky Volvo. Uvedení prvního vozu postaveného na platformě CMA automobilka plánuje na rok 2017.

Představení platformy CMA v roce 2017 současně znamená, že budou všechny budoucí vozy Volvo vycházet pouze ze dvou plně modulárních automobilových architektur s celou řadou různě odstupňovaných variant. Souběžný vývoj platform SPA a CMA se stal základním předpokladem pro obnovení produktové řady automobilky Volvo a pro naplnění její strategie růstu, jejíž součástí je výměna každého z vozů modelové řady. Ta by měla proběhnout během následujících čtyř let, přičemž by měla být doprovázena nárůstem objemu prodeje na 800 tisíc vozů ročně. Celý proces automobilka odstartovala představením nového Volva XC90, po němž bude zanedlouho následovat uvedení nové luxusní limuzíny Volvo S90.

Platforma CMA umožňuje společnosti Volvo Cars nabídnout svým zákazníkům kompaktní automobily, které budou těžit ze stejného typu prémiové konstrukce jako jejich větší soukmenovci vycházející z architektury SPA. Mezi sdílené technologie platform SPA a CMA budou patřit hnací agregáty (jak konvenční, tak plug-in hybridní varianty), systém infotainment, klimatizace, datová síť a bezpečnostní systémy, které švédskou automobilku posunou ještě blíže k naplnění její vize, podle níž by počínaje rokem 2020 neměl být v nových vozech Volvo nikdo usmrčen ani vážně zraněn.

„Flexibilita architektury CMA zajistí konstruktérům a designérům značky Volvo dostatek svobody, aby mohli navrhnout a představit celou řadu nových svůdných designových prvků a atraktivních funkcí, přičemž by současně zlepšili ovladatelnost vozu a jako první na světě nabídli nové bezpečnostní systémy a technologie konektivity,“ uvedl Peter Mertens, senior viceprezident oddělení výzkumu a vývoje ve společnosti Volvo Car Group.

Platforma CMA změní budoucí způsob výroby produktů automobilky Volvo Cars, protože umožní postavit na základě jedné architektury celou řadu rozmanitých modelů, jež budou vybaveny různě složitými hnacími jednotkami, elektrickými systémy a technologiemi. Tím dojde k výrazným úsporám na výrobě, která bude zároveň probíhat efektivněji.

Platforma CMA automobilky Volvo Cars byla od počátku koncipována s myšlenkou na elektrifikaci, proto bude nabízet také nový Twin Engine plug-in hybridní agregát, který byl navržen speciálně pro ni.

„Platforma CMA nás staví do záviděníhodné pozice. Tuto novou architekturu jsme vyvinuli jako jednoduchý stavebnicový systém. To znamená, že příští generace kompaktních vozů Volvo bude těžit z vyspělých technologií, které dnes nabízí nové Volvo XC90,“ prohlásil Peter Mertens.

Společnost Volvo Cars očekává, že s příchodem modelové řady založené na platformě CMA dojde ke zvýšení globálního prodeje, díky čemuž se automobilka Volvo Cars rozroste nejen po celém světě, ale i do nových produktových segmentů.

„Platforma CMA je klíčovou podmínkou úspěšného realizování strategie nepřetržitého růstu značky Volvo,“ oznámil Björn Annwall, senior viceprezident oddělení prodeje, marketingu a zákaznického servisu ve společnosti Volvo Car Group. „Mimoto, že tato platforma nabízí všechny výhody a funkce (bezpečnost, hnací ústrojí a systém infotainment) větších prémiových vozů, přinese také charakteristický jízdní zážitek Volvo, který se bude radikálně lišit od ostatních značek v daném segmentu.“

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/168233/photos>