



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 5.10. 2015

Automobilka Volvo Cars představuje bezpečné a hladce fungující uživatelské rozhraní pro autonomně řízená vozidla

Společnost Volvo Cars odhalila jedno z nejvyspělejších a nejsnáze ovladatelných uživatelských rozhraní v automobilovém průmyslu, jehož prostřednictvím budou mít řidiči možnost přenechat kontrolu nad svými budoucími vozy systému autonomního řízení.

S příchodem autonomně řízených automobilů se mimo jiné změní také vztah mezi řidičem a uživatelským rozhraním vozidla, které získá na rozhodujícím významu. Zásadní podmínkou pro spolehlivé fungování nové technologie autonomního řízení je bezpečné a bezproblémové předání kontroly nad vozem.

Z toho důvodu vyvinula společnost Volvo Cars svého jednoduše fungujícího a intuitivního Autopilota IntelliSafe. V rámci tohoto systému dochází k přepínání mezi režimem běžné jízdy a autonomního řízení prostřednictvím speciálně navržených pádel na volantu.

Pokud vůz najede na trasu, v rámci níž je možné využívat autonomní řízení, palubní systém zobrazí na informačním displeji zprávu o tom, že je Autopilot připraven k použití. V tom samém okamžiku začnou blikat také kontrolky na pádlech volantu.

Režim autonomního řízení může řidič aktivovat současným přitážením obou pádel. V takovém případě začnou kontrolky na pádlech svítit zeleně a Autopilot potvrdí, že převzal řízení a kontrolu nad vozem.

Pokud již není možné autonomní řízení nadále využívat, řidič je upozorněn, aby opět začal aktivně řídit. Zároveň se na displeji objeví odpočet v rozsahu šedesáti vteřin.

Nepřevezme-li řidič z jakéhokoli důvodu během tohoto minutového intervalu kontrolu nad vozidlem, vůz dojede na místo, kde může bezpečně zastavit.

Thomas Ingenlath, senior viceprezident oddělení designu ve společnosti Volvo Cars, prohlásil: „Navrhli jsme uživatelské rozhraní, které umožňuje bezpečné a bezproblémové předávání kontroly nad vozem mezi řidičem a autonomním řízením.“

Nový Autopilot IntelliSafe značky Volvo bude poprvé k dispozici ve 100 vozech Volvo XC90, které se začnou v rámci jednoho z nejmambicióznějších projektů na světě – Drive Me – pohybovat v ulicích Göteborgu již v roce 2017.

Tato stovka automobilů bude v hlavní fázi projektu Drive Me poskytnuta rodinám a jiným dojíždějícím osobám z okolí Göteborgu, které je budou využívat ke svému každodennímu cestování. Vozidla se budou sama řídit na vybraných silnicích v celkovém rozsahu přibližně 50 kilometrů.

Po prověření své funkčnosti v projektu Drive Me bude Autopilot IntelliSafe představen také široké veřejnosti.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/167739/photos>

Volvo Car Group v roce 2014

Za fiskální rok 2014 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk 2 252 milionů švédských korun (v roce 2013 to bylo 1 919 milionů švédských korun). Obrat v tomto období činil 129 959 milionů švédských korun (122 245 MSEK). Za celý rok 2014 se po celém světě prodalo 465 866 vozů, což oproti roku 2013 znamená zvýšení prodeje o 8,9 %. Rekordní prodeje společnosti a její provozní zisk potvrzují, že se společnost Volvo Car Group vydala správným směrem a měla by i nadále pokračovat v investicích do svého plánu globální transformace.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je společnost Volvo Cars jednou z nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek na světě, která v roce 2014 prodala 465 866 vozů ve zhruba 100 zemích světa. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Automobilka byla až do roku 1999 součástí švédské firmy Volvo Group, kdy ji koupil americký koncern Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V prosinci roku 2014 měla společnost Volvo Cars po celém světě více než 26 tisíc zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a Chengdu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Zhangjiakou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.