



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 17.9. 2015

Volvo XC90 nastavuje nové standardy pro ocenění Top Safety Pick+ udělované americkým pojišťovacím institutem IIHS

Automobilka Volvo Cars získala za novou XC90 nejvyšší ocenění Top Safety Pick+ udělované americkým pojišťovacím institutem IIHS.

Volvo XC90 dosáhlo ve všech testech (odolnost vůči nárazu a bezpečnostní systémy předcházející haváriím) plného počtu bodů, přičemž excelovalo z hlediska aktivní i pasivní bezpečnosti. Mimoto získala XC90 maximální hodnocení také v nedávno proběhlých testech Euro NCAP, které se staly dalším důkazem toho, že je Volvo XC90 jedním z nejbezpečnějších vozů na našich silnicích.

„Výsledky nezávislých testů pořádaných institutem IIHS opět poukázaly na mimořádnou práci, kterou ve společnosti Volvo Cars děláme pro to, abychom pozvedli automobilovou bezpečnost na novou úroveň. Naše kombinace bezpečnostní klece z oceli s ultravysokou pevností a patentovanou konstrukcí přední části, vyspělého zádržného systému a našeho standardně dodávaného systému City Safety s funkcí automatického brzdění nabízí nesrovnatelné výsledky,“ prohlásila Cecilia Larsson, ředitelka göteborgského centra pro bezpečnost společnosti Volvo Cars.

Bezpečnost jako standard

Kategorie zkoumající odolnost vůči nárazu zahrnuje testy zaměřující se na následky čelního rohového nárazu s malým přesahem („small overlap“), čelního nárazu s mírným přesahem a bočního nárazu, přičemž jsou dále hodnoceny pevnost střechy a účinnost opěrek hlav a sedadel. Volvo XC90 dosáhlo ve všech těchto testech nejvyššího skóre a současně si díky technologii City Safety, kterou jsou vybaveny všechny nové modely Volvo, vysloužilo pozici toho nejlepšího vozu z hlediska předcházení čelnímu nárazu. Díky nejvyššímu hodnocení prevence před čelním nárazem se model XC90 stal jedním z prvních standardně vybavených vozů, které získaly ocenění Top Safety Pick+ 2015.

„Směřování automobilky Volvo Cars je vázáno její vizí, podle níž by od roku 2020 neměl být v novém voze Volvo nikdo usmrčen ani vážně zraněn. Naše práce zaměřující se na řešení bezpečnostních problémů

v reálném životě a ve skutečném světě je naší hlavní prioritou a formuje identitu automobilky Volvo Cars. Nedávný výzkum ukázal, jak moc efektivní je naše technologie automatického brzdění. Ve všech nezávislých bezpečnostních testech, jimiž náš vůz prošel, jsme získali ta nejvyšší hodnocení. Na základě těchto výsledků model XC90 bez pochyb udává nový standard v bezpečnosti,“ uvedla Cecilia Larsson.

Společnost Volvo Cars využívá při vývoji svých bezpečnostních inovací jako základ širokou škálu různých informačních zdrojů, mezi něž patří kromě vlastního výzkumu také americké a švédské pojišťovny, které automobilce poskytují statistiky o pojistných událostech.

City Safety je název, který zaštiťuje vyspělé technologie pro předcházení kolizím vyvinuté švédskou automobilkou. Systém City Safety, pracující na základě údajů z vyspělého zařízení RACam (radar–kamera) integrovaného v čelním skle, dokáže díky své vyspělé funkčnosti v celé řadě scénářů nejen předcházet srážce s dalším vozidlem, ale současně také chránit zranitelné účastníky silničního provozu, jako jsou chodci a cyklisté.

Redakční poznámky:

Americký pojišťovací institut pro dopravní bezpečnost (IIHS) je nezávislá nezisková vzdělávací instituce soustředící se na co největší snížení ztrát (úmrť, zranění a hmotné škody) způsobených dopravními nehodami na silnicích ve Spojených státech amerických. Aby mohlo být vozu uděleno ocenění 2015 TOP SAFETY PICK+, musí splňovat kritéria pro úroveň TOP SAFETY PICK, a navíc si musí vysloužit další body za vyspělé nebo prvotřídní systémy pro předcházení čelním nárazům.
www.iihs.org

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/167370/photos>