



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 2.9. 2015

Nové Volvo XC90 získalo v testech Euro NCAP nejvyšší, pětihvězdičkové hodnocení

Nové Volvo XC90 získalo při testech Euro NCAP 2015 pět hvězdiček, přičemž dosáhlo maximálního hodnocení v kategorii asistenčních systémů. Volvo XC90, které je standardně vybaveno technologií City Safety, se bez ohledu na výrobce stalo prvním vozem, jemuž se při testech zaměřených na prověření funkce automatického nouzového brzdění v případě, kdy hrozí v městském nebo mimoměstském prostředí náraz do jiného vozidla (AEB City & AEB Interurban), podařilo získat maximální počet bodů.

„Jedná se o další důkaz toho, že automobilka Volvo vyrábí jedny z nejbezpečnějších vozů na světě. V kategorii bezpečnostních asistenčních systémů jsme zabodovali dosažením stoprocentního hodnocení. Z perspektivy celého automobilového průmyslu tak Volvo Cars zůstává i nadále lídrem v oblasti bezpečnostních inovací, přičemž má se svou nabídkou standardních bezpečnostních systémů před svými konkurenty značný náskok,“ prohlásil Peter Mertens, senior viceprezident oddělení výzkumu a vývoje ve společnosti Volvo Car Group.

Stoprocentní hodnocení pro asistenční systémy

Volvo XC90 si vysloužilo stoprocentní hodnocení v kategorii asistenčních systémů a zároveň se stalo prvním modelem, jenž dosáhl na maximální skóre ve dvou zkouškách na otestování funkce automatického nouzového brzdění AEB City & AEB Interurban (městské a mimoměstské systémy). Hodnocení v protokolech nezávislé poroty příznivě ovlivnily také vespělé funkce sloužící k ochraně chodců. Z celkového hlediska švédský výrobce automobilů opět prokázal svou dominanci v oblasti inovací automobilové bezpečnosti.

„Jsme první automobilkou, která stoprocentně splnila kritéria testů automatického nouzového brzdění AEB City & AEB Interurban v rámci Euro NCAP. City Safety je jedním z nejvyspělejších standardně dodávaných systémů pro předcházení dopravním nehodám, které můžete najít v moderních vozech. Jedná se o systém pomáhající předcházet kolizím s vozidly, cyklisty a chodci bez ohledu na to, zda je den, či noc,“ vysvětluje hlavní inženýr společnosti Volvo Car Group Martin Magnusson.

V rámci svého dlouhodobého cíle „Vize 2020“ usiluje švédská automobilka Volvo Cars již dlouho o to, aby od roku 2020 dodávala na trh vozidla, v nichž nebude nikdo usmrčen ani vážně zraněn. Plných pět hvězdiček

pro Volvo XC90 v testech Euro NCAP jasně potvrzuje, že značka Volvo jde svými nepřetržitými inovacemi nekompromisně za svým cílem vyrábět auta, která nehavarují.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/167069/photos>

Redakční poznámky

Hodnocení bezpečnosti Euro NCAP zohledňuje čtyři oblasti: ochranu dospělých, ochranu dětí, ochranu chodců a asistenční systémy. Více informací o posuzování bezpečnosti v rámci testů Euro NCAP si můžete přečíst na stránkách www.euroncap.com.

Volvo Car Group v roce 2014

Za finanční rok 2014 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk 2 252 MSEK (oproti 1 919 MSEK v roce 2013). Obrat v tomto období činil 129 959 milionů švédských korun (122 245 MSEK). Za celý rok 2014 se po celém světě prodalo 465 866 vozů, což oproti roku 2013 představuje zvýšení prodeje o 8,9 %. Rekordní prodeje společnosti a její provozní zisk potvrzují, že se společnost Volvo Car Group vydala správným směrem a měla by i nadále pokračovat v investicích do svého plánu globální transformace.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je společnost Volvo Cars jednou z nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek na světě. V roce 2014 prodala kolem 465 866 vozů ve zhruba 100 zemích světa. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí skupiny Swedish Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 pak automobilku koupila čínská společnost Geely Holding.

V prosinci 2014 měla společnost Volvo Cars po celém světě 26 tisíc zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie) a Chengdu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Zhangjiakou (Čína). Díly karoserie se vyrábějí ve švédském Olofströmu.