



**Volvo Car Czech Republic, s.r.o.**

Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

**Vydala** Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
**Datum vydání** 12.6. 2015

# Standardní bezpečnostní technologie automobilky Volvo Cars dokázala snížit množství pojistných událostí v rámci dopravních nehod o 28 %

Jedna z nejkompexnějších vědeckých studií zaměřených na systémy předcházející dopravním nehodám odhalila, že díky standardní bezpečnostní technologii City Safety společnosti Volvo Cars došlo ke snížení dopravních nehod, při nichž vůz nabourá do vozidla před sebou, o 28 procent.

Na základě údajů o reálných dopravních pojistných událostech nashromážděných švédskými pojišťovnami If a Volvia studie o systému City Safety přesvědčivě prokázala, že mají systémy předcházející dopravním nehodám prostřednictvím automatického brzdění ve skutečných dopravních situacích velký význam.

Hlavním přínosem systému City Safety je jeho schopnost omezit množství dopravních nehod v pomalu plynoucí dopravě, při nichž dochází k hyperflexi krční páteře nebo k jiným vážným zraněním krku. Další výhodou této technologie je snížení rozsahu poškození vozu při havárii a s ním souvisejících nákladů, což řidiči jistě ocení.

### **Silný statistický vzorek**

Tato studie vychází z informací nastřádaných velkou pojišťovací společností, která pojistí přes 160 000 vozů ročně, díky čemuž jsou její statistiky o systémech předcházejících dopravním nehodám zcela unikátní. Na rozdíl od policie nebo rychlé záchranné služby sbírají pojišťovny informace o všech dopravních nehodách bez ohledu na to, zda při nich byl někdo zraněn. Což znamená, že tato studie může poskytnout na funkci standardní bezpečnostní technologie City Safety společnosti Volvo Cars mnohem ucelenější pohled.

„Svou první technologii předcházení kolizím uvedla automobilka Volvo Cars v roce 2006. Od roku 2008 je systém City Safety standardní výbavou všech nových modelů značky Volvo. Od té doby sledujeme na území Švédska, kde má naše značka na trhu s automobily 20% podíl, efektivitu systémů určených pro předcházení kolizím ve vozech Volvo. To znamená, že se jedná o velmi silný statistický vzorek, protože každý pátý vůz na švédských silnicích je značky Volvo,“ vysvětluje Magdalena Lindman, technická expertka, která se ve společnosti Volvo Cars zabývá analýzou údajů o dopravní bezpečnosti.

Výsledky této studie ukazují, že u vozidel vybavených prvními dvěma generacemi systému City Safety (funkce, která v určitých situacích dokáže v rychlosti do 30/50 km/h aktivně automaticky zabrzdít) se snížil počet dopravních nehod a následných pojistných událostí o 28 %.

### **Levnější pojistné**

Technologie City Safety automobilky Volvo Cars přináší na některých trzích řidičům vozů Volvo také okamžité výhody v podobě slevy na pojistném, kdy bonus může díky této inovativní technologii činit 20–25 % z ceny pojistného.

Popularita systémů předcházejících kolizím se zvyšuje především mezi motoristy, kteří tráví spoustu času za volantem v městské dopravě, kde se musí často zastavovat a kde je riziko nárazu v nízké rychlosti dost vysoké. Automobilka Volvo Cars představila systém City Safety jako standardní výbavu nových modelů v roce 2008. První generace této technologie fungovala v rychlostech do 30 km/h. Od roku 2013 došlo ke zvýšení účinnosti systému až na 50 km/h. Nyní, v roce 2015, se systém City Safety dočkal v rámci modelu XC90 zdokonalení a pracuje ve všech rychlostech\*.

### **O krok blíže k autonomně řízeným vozidlům**

„Náš nepřetržitý vývoj systémů pro předcházení kolizím a systémů na podporu řidiče vidíme jako dláždění cesty směrem k autonomním vozidlům. Již nyní stojí automobilka Volvo Cars v čele vývoje autonomně řízených vozidel, přičemž je naší největší výhodou naše skvělá tradice v oblasti automobilové bezpečnosti. Věříme, že nám systémy na předcházení dopravním nehodám umožní vyrábět auta, která nebourají, a současně poskytnou lidem možnost svobodně se rozhodnout, zda chtějí řídit, nebo se jen chtějí nechat pohodlně dovézt do svého cíle,“ říká závěrem Magdalena Lindman.

Již dlouhou dobu usiluje švédská automobilka Volvo Cars o to, aby od roku 2020 dodávala na trh vozidla, ve kterých nebude nikdo usmrcen ani vážně zraněn. Její dlouhodobou vizí je tedy navrhovat auta, která jednoduše nebudou havarovat.

Výsledky výše uvedené studie zabývající se vyspělostí a efektivitou systémů pro předcházení kolizím byly zveřejněny ve spojení s 24. Mezinárodní technickou konferencí o zlepšení bezpečnosti motorových vozidel (ESV), která se konala v Göteborgu (8.–11. června).

### **Redakční poznámky:**

\*Vztahuje se pouze na nové vozy Volvo XC90. U všech dalších modelů Volvo je systém City Safety aktivní pouze v rychlostech do 50 km/h.

### **Stručná historie konference ESV**

Za pořádání Mezinárodní technické konference o zlepšení bezpečnosti motorových vozidel (ESV), která se koná každý druhý rok na místě určeném na základě hlavních témat (GFP), je zodpovědný Americký úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA), spadající pod Ministerstvo dopravy Spojených států amerických.

Konferenci hostí členská země ESV, která je vybírána předem na základě hlavních témat (GFP), jež přednášejí zúčastněné vládní dopravní organizace. Mezi účastníky konference ESV patří členové vlád příslušných zemí, výrobci automobilů a jejich dodavatelé, výzkumní pracovníci zabývající se bezpečností a další odborníci na bezpečnost motorových vozidel, lékaři, zástupci pojišťoven, právníci a policisté, spotřebitelé, akademická obec, studenti a mezinárodní tisk.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/163733/photos>