



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 4.5. 2015

Automobilka Volvo Cars slaví 25. výročí integrovaného dětského podsedáku

- V roce 1990 představila společnost Volvo Cars svůj první integrovaný dětský podsedák
- Automobilka Volvo Cars doporučuje, aby děti do věku čtyř let cestovaly usazené proti směru jízdy

Společnost Volvo Cars slaví v rámci Globálního týdne bezpečnosti silničního provozu OSN (4.–10. květen) 25. výročí představení prvního integrovaného dětského podsedáku na světě.

Vůbec první dětský automobilový podsedák vyvinula společnost Volvo Cars již v roce 1978. V roce 1990 dodala švédská automobilka dětské bezpečnosti zcela nový rozměr prostřednictvím prvního dětského podsedáku integrovaného do řady sedadel.

První integrovaný podsedák byl v podstatě tvořen upravenou středovou loketní opěrkou, která byla navržena tak, aby bezpečně zvýšila jízdní pozici dítěte do úrovně, ve které by bylo možné vést tříbodový bezpečnostní pás prostředního sedadla tím nejefektivnějším způsobem. Díky tomuto opatření již nebylo nutné pořizovat pro starší děti příslušenství v podobě podsedáku, přičemž měli malí cestující zajištěn vyšší komfort. Další jasný přínos tohoto integrovaného řešení spočíval v tom, že byl podsedák vždy „po ruce“ a současně došlo k minimalizaci pravděpodobnosti, že bude použit nesprávným způsobem. V současné době nabízí integrované podsedáky stále jen několik málo automobilek.

„Představení prvního integrovaného podsedáku, který od roku 1990 přispívá ke zvýšení bezpečnosti dětí, bylo obrovským krokem kupředu. Jedna z výhod integrovaného dětského podsedáku spočívá v tom, že se jedná o součást sedadla, a bezpečnostní pás je tedy v těsnějším kontaktu s tělem dítěte. Tím odpadá riziko, že dojde na některém místě k ‚prověšení‘ bezpečnostního pásu, což se stává u samostatných podsedáků/dětských sedaček,“ vysvětluje Lotta Jakobsson, senior technická specialista na bezpečnost v centru bezpečnosti automobilky Volvo Cars.

V oblasti dětské bezpečnosti dosáhla automobilka Volvo Cars ještě jednoho světového prvenství. Připsala si je představením integrovaného dvoustupňového podsedačku, který lze nastavit do dvou výškových úrovní, aby bylo dítě v závislosti na svém vzrůstu usazeno v co nejbezpečnější a nejpohodlnější poloze. Mimo očividných přínosů v podobě zvýšení bezpečnosti a komfortu nabízí integrovaný podsedaček dítěti také lepší jízdní pozici, díky níž má zajištěn dobrý výhled z okna. Tím se snižuje pravděpodobnost, že se děti začnou nudit a budou neklidné, což by mohlo negativně ovlivnit schopnost řidiče soustředit se na jízdu. Nižší poloha dvoustupňového podsedačku je určena pro větší děti.

„Půvab integrovaného dvoustupňového podsedačku se ukrývá především v tom, že je vždy po ruce a nikterak nebrání používání sedadla dospělým jedincem. To znamená, že je toto sedadlo vhodné prakticky pro všechny. Nicméně malé děti ve věku do čtyř let by měly sedět v dětské sedačce otočené proti směru jízdy. Díky zvýšené bezpečnosti a flexibilitě, kterou integrovaný podsedaček poskytuje, se z něj stává perfektní cestovní řešení. V současnosti však bohužel toto řešení nabízí jen pár automobilek. Ve společnosti Volvo Cars věříme, že by výrobci automobilů měli převzít odpovědnost za vývoj dětských bezpečnostních systémů, které budou zabudovány přímo ve voze, a díky tomu budou poskytovat nejlepší možnou účinnost. Děti jsou naše budoucnost – a my jsme pevně přesvědčeni, že by se jim v oblasti bezpečnosti mělo dostat toho nejlepšího.“ uzavírá Lotta Jakobsson.

V roce 2008 seznámila automobilka Volvo Cars veřejnost se svou vizí, podle níž by neměl být počínaje rokem 2020 v žádném novém voze Volvo nikdo usmrčen ani vážně zraněn. Dlouhodobým cílem společnosti tedy jednoduše je navrhovat auta, která by nenabourala.

Redakční poznámky

- Tříbodové bezpečnostní pásy, které patří mezi inovace značky Volvo, byly u sériově vyráběných vozidel poprvé použity v roce 1959.
- Od roku 1969 jsou tříbodovými bezpečnostními pásy vybavena také vnější zadní sedadla vozů Volvo.
- V roce 1986 byl klínový pás prostředního zadního sedadla nahrazen tříbodovým bezpečnostním pásem a v roce 1991 byla bezpečnost na tomto sedadle zvýšena ještě nastavitelnou opěrkou hlavy.
- První integrovaný dětský podsedaček byl poprvé představen v roce 1990 pro modelovou řadu Volvo 800.
- Integrovaný dvoustupňový podsedaček byl představen v roce 2007.
- Pro zajištění zvýšené opory spících dětí byl vyvinut také komfortní potah sedadla.
- Společnost Volvo doporučuje, aby děti cestovaly usazené proti směru jízdy přinejmenším do věku tří nebo čtyř let.
- Podle statistik o dětské bezpečnosti Amerického pojišťovacího institutu IIHS došlo v roce 2013 ve Spojených státech amerických při dopravních nehodách k smrtelnému zranění dětí ve věku do 13 let v 35 % u dětí, které nebyly ve voze zajištěny (bezpečnostním pásem nebo v dětské sedačce). 25 % bylo připoutáno bezpečnostním pásem a 32 % bylo usazeno v dětské bezpečnostní sedačce. Celkem zemřelo 640 dětí. V roce 1985 bylo z celkového počtu smrtelně zraněných dětí 71 % z nich nepřipoutáno, 7 % bylo zajištěno bezpečnostním pásem a pouze 8 % sedělo v dětské bezpečnostní autosedačce. V roce 1985 na silnicích zemřelo celkem 1 131 dětí.
- Společnost Volvo Cars nabízí širokou nabídku produktů sloužících ke zvýšení dětské bezpečnosti od novorozenců až po děti ve věku přibližně 12 let.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/161935/photos>