



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 30.4. 2015

Představení nové generace softwaru Polestar pro optimalizaci výkonu

Nová generace softwaru Polestar pro optimalizaci výkonu modelů Volvo vybavených motory Drive-E je zde. Představujeme nový koncept, ve kterém dochází společně s optimalizací výkonu motoru také k optimalizaci celého hnacího ústrojí.

"Tato nová generace znamená velký krok kupředu. Rozšířením naší optimalizace na celé hnací ústrojí jsme schopni nabídnout zákazníkům, kteří vyznávají vysoký výkon, nový rozměr zdokonalení jízdního zážitku," prohlašuje Christian Dahl, generální ředitel společnosti Polestar.

Nová generace optimalizace výkonu, která bude dostupná pro většinu modelů Volvo s motory Drive-E, zahrnuje optimalizaci výkonu motoru, odezvy plynu, rychlosti řazení převodových stupňů a reakce na zavírání škrticí klapky. Všechny tyto změny proběhnou, aniž by došlo ke změně deklarovaných emisí a spotřeby paliva, servisních intervalů a záruky Volvo.

"Při optimalizaci hnacího ústrojí, jehož součástí je přelomová technologie nových motorů Drive-E, se nám otevřel široký svět možností, jak povznést jízdní zážitek na ještě zábavnější úroveň. Jsme schopni nabídnout řidičům vozů Volvo 20 let našich zkušeností z prostředí motoristických závodů, které aplikujeme na vzrušující produkty, aniž by bylo nutné dělat kompromisy na jejich spolehlivosti, bezpečnosti a ohleduplnosti vůči životnímu prostředí," vysvětluje Henrik Fries, ředitel oddělení produktového vývoje ve společnosti Polestar Performance.

Rozšíření optimalizace výkonu na celé hnací ústrojí je výsledkem intenzivní spolupráce s oddělením výzkumu a vývoje společnosti Volvo a s firmou Aisin Warner, se kterými jsme společně pracovali na modelech Volvo

S60 a V60 Polestar. Během vývoje těchto vozů jsme objevili celou řadu možností zlepšení výkonu, které jsme následně využili u nové generace optimalizace výkonu Polestar.

Tato optimalizace, na jejímž vývoji se podíleli nejen experti firmy Polestar, ale i konstruktéři automobilky Volvo a testovací jezdci, se zaměřuje především na střední rozsah výkonu, přičemž zlepšuje jízdní zážitek a ovladatelnost v široké škále jízdních situací.

"Při vyvíjení optimalizací pro naše závodní vozy pracujeme na základě stejné filosofie. Na závodní trati stojí vše na ovladatelnosti; jde o to mít potřebnou sílu k dispozici přesně v okamžiku, kdy je třeba, a také o to mít ji plně pod kontrolou. Je to stejné jako při řízení silničních vozů. Čím je odezva na podněty řidiče přesnější a čím je chování hnacího ústrojí předvídatelnější, tím větší kontrolu má řidič na situaci. To je něco, čeho se nám podařilo dosáhnout u nové generace optimalizace výkonu soustředící se ovladatelnosti ve středním rozsahu výkonu, které je docíleno nejen optimalizací chodu motoru, ale i převodovky a soustavy škrticí klapky. Jedná se o jízdní zážitek Volvo nového rozměru," slibuje Thed Björk, testovací jezdec a úřadující šampion STCC závodící za stáj Polestar.

První optimalizace výkonu budou dostupné od posledního červnového týdne 2015, přičemž se budou vztahovat na motory T6, T5, D5 a D4. Během několika příštích měsíců bude postupně uvolňováno do oběhu více než 140 variant této optimalizace. Pokud chcete získat informace o dostupnosti optimalizace pro Váš konkrétní model, přihlaste se k odběru našeho newsletteru na stránkách www.polestar.com.

Odezva plynu

Odezva plynu byla zdokonalena a optimalizována pro dosažení citlivějších reakcí, které řidiči ocení například při předjíždění nebo během dynamické jízdy po klikatých silnicích. Tato kalibrace znamená rychlejší odezvu motoru na pohyby plynového pedálu, s čímž souvisí také preciznější jízdní zážitek.

Rychlost řazení*

Rychlost řazení převodových stupňů byla zvýšena, aby mohl vůz rychleji akcelarovat a přímějším způsobem reagovat na podněty řidiče např. při rychlém podřazení před předjížděním. Rychlejší převodovka zajišťuje řidiči přímější ovládání vozu.

Přesnost řazení a držení rychlosti*

Kalibrace proběhla také u samotného řazení, které nyní nabízí přímější reakce, preciznější jízdní zážitek a rychlejší akceleraci. Rozsah bodů řazení byl upraven, aby byl chod motoru ve středním rozsahu výkonu co nejoptimálnější. Funkce držení rychlosti znamená, že převodovka drží během ostrého zatáčení, kdy působí příčné síly, danou rychlost, čímž předchází nežádoucímu přeřazení uprostřed zatáčky, kterým by mohlo dojít k narušení rovnováhy vozu.

Citlivost na zavírání škrticí klapky*

U převodovky a motoru byla provedena také kalibrace zajišťující rychlejší reakci na situaci, kdy řidič na krátký moment rychle uvolní pedál plynu, např. během krátkého okamžiku brzdění před zatáčkou. Všechny tyto funkce přispívají k větší stabilitě vozu při rychlém zatáčení a umožňují řidiči lépe předvídat chování vozu a získat nad ním větší kontrolu.

Výkon motoru

Všechny optimalizace Drive-E byly vyvinuty, aby řidiči poskytovaly více výkonu ve středním rozsahu, který je při aktivní jízdě (například předjíždění nebo vjíždění na dálnici s hustým provozem) nejvíce využíván. Zvýšení výkonu ve středním rozsahu propůjčuje v kombinaci s podpůrnými změnami v odezvě převodovky a plynu vozům Volvo dynamičtější a citlivější jízdní charakter.

* = pouze pro automatické převodovky

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/161925/photos>