



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 1. 4. 2015

Volvo na výstavě Techno Classica – „Bertoneho Volva“

Automobilka Volvo Cars se chystá na letošním ročníku rozsáhlé přehlídky výběrových klasických vozů, která bude v německém Essenu zahájena 15. dubna, vystavit pět svých modelů vyrobených ve spolupráci s italskou společností Bertone.

Návštěvníci budou mít příležitost prohlédnout si exkluzivní kupé 780 a model 262C, který zde bude přítomen také v provedení kabrioletu, kterých bylo kalifornskou firmou Solaire vyrobeno pouhých pět kusů.

Během své 88leté historie se automobilka Volvo Cars obracela na Italy při mnoha příležitostech, kdy hledala inspiraci a pomoc při navrhování různých modelů. V polovině 70. let minulého století uzavřela automobilka dlouhodobé a velmi obohacující partnerství s italskou konstruktérskou a designérskou firmou Bertone.

Výrobní linka Bertoneho závodu byla navržena pro malovýrobu exkluzivních modelů, což byly pro značku Volvo, která v té době chtěla vyrobit dvě speciální verze řady 200, ideální podmínky. Zmíněnými variantami byla limuzína 264 TE, která se na trhu objevila v roce 1975, a kupé 262C, představené veřejnosti v roce 1977. Ačkoliv byly tyto vozy navrženy ve Švédsku, upraveny pro výrobu a postaveny byly v Turínské Bertoneho společnosti.

O dva roky později, v roce 1979, vyrobila firma Bertone futuristickou kupé verzi modelu Volvo 343. Tento koncept, který se mohl pochlubit digitální přístrojovou deskou a výklopnými světlomety, dostal název Tundra. Vedení automobilky Volvo však tento Bertoneho radikální návrh zdvořile odmítlo.

Nejintenzivnější spolupráce mezi značkami Bertone a Volvo probíhala před 30 lety a jejím výsledkem bylo i Volvo 780, které zaznamenalo svůj debut na autosalonu v Ženevě v březnu 1985. Tohoto stylového kupé navrženého a postaveného firmou Bertone se během pětiletého období vyrobilo 8 518 vozů.

Výstava Techno Classica, jež se v Essenu koná v termínu 15.–19. dubna, probíhá v celkem dvaceti výstavních halách, každoročně přitahuje pozornost přibližně 200 000 návštěvníků a je zdaleka největší událostí tohoto druhu na území Evropy. Jedná se o expozici, která odráží enormní a stále rostoucí zájem o klasická auta.

„Pro výrobce s tak dlouhou a vzrušující historií, jakou má automobilka Volvo Cars, je účast na výstavě Techno Classica povinností,“ prohlašuje Per-Åke Fröberg, ředitel oddělení Volvo Cars Heritage. „Dnes je více než kdy jindy důležité čerpat z historie a současně hledět do budoucnosti.“

Společnost Volvo Cars se letos objeví na výstavě Techno Classica již podvanácté, přičemž zde představí pět vozů, z nichž všechny vznikly ve spolupráci s firmou Bertone.

- Volvo 262C z roku 1981. Jedná se o vůz, který vznikl na základě speciálního zadání Pehra G. Gyllenhammara, jenž vykonával funkci generálního ředitele a prezidenta společnosti Volvo v letech 1971 až 1993. Tento charismatický šéf požadoval, aby všechny jeho vozy byly červené, a přestože se nejednalo o standardní barvu automobilů Volvo, jeho přání bylo splněno. Dokonce i luxusní kožený interiér je červený. Dnes se tento vůz nachází v muzeu značky Volvo.
- Volvo 780 z roku 1985. Další z vozů Pehra G. Gyllenhammara byl na zakázku také lakován červeným odstínem. Jednalo se o dar k jeho 50. narozeninám, které oslavil pouhý měsíc po oficiálním představení modelu na ženevském autosalonu. I tento vůz dnes odpočívá v muzeu značky Volvo.
- Volvo 262C z roku 1981. Nejmladší Volvo 262C na světě, které má najeto pouhých 99 km. Automobil byl jako zbrusu nový doručen dealerovi v newyorském Newburghu a nikdy neopustil showroom. Nyní jej vlastní společnost Schmidt Gemert, což je holandský specialista na klasické vozy Volvo.
- Volvo 262C „Solaire“ z roku 1981. Podle původního plánu mělo být na přání severoamerické pobočky automobilky Volvo Cars vyrobeno nezávislou kalifornskou firmou Solaire 50 kabrioletů 262C. Nicméně produkce tohoto modelu byla po vyrobení pěti kusů zastavena částečně také kvůli obavám, že by vůz nebyl při havárii dostatečně bezpečný. Vystavovaný automobil dnes patří belgickému sběrateli vozů Volvo Guyi Vermantovi, který jej nechal kompletně zrenovat.
- Volvo 780 z roku 1989. Jedná se o zcela původní vůz s 2,8litrovým šestiválcovým motorem do V nabízející veškerou výbavu, která v té době byla k dispozici. Tento konkrétní řídil Tuve Johansson, dřívější generální ředitel a prezident společnosti Volvo Cars. I jeho majitelem je v současné době Guy Vermant.

Na výstavě bude k vidění i zbrusu nový model značky – Volvo XC90. Tento vůz, který bude mít k tažnému zařízení připojen přívěs na převoz aut, na sebe svým atraktivním vzhledem strhává pozornost na každém autosalonu.

Oddělení Volvo Cars Heritage, jehož úkolem je zajistit účast společnosti Volvo Cars na výstavě Techno Classica, má na starosti ochranu a prezentaci historie a bohatého dědictví značky Volvo. Stánek Volvo Cars Heritage najdete v hale č. 3.

Pokud máte zájem o bližší informace o klasických vozech Volvo, navštivte webové stránky <http://www.volvocars.com.heritage/> nebo <https://www.media.volvocars.com/>. V případě zájmu můžete navštívit také webové stránky výstavy Techno-Classica na adrese <http://www.siha.de/>.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/160630/photos>