



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 2. 3. 2015

Automobilka Volvo Cars odhaluje v Ženevě Volvo V60 v nové speciální edici D5 Twin Engine Special Edition

- Nová V60 D5 Twin Engine přispěje k rozšíření záběru automobilky Volvo Cars v oblasti plug-in hybridních technologií
- Na oslavu představení nové motorizace bude vyrobena zahajovací série Special Edition v počtu pouhých 500 vozů
- Nová plug-in hybridní V60 kráčí ve stopách Volvo V60 Plug-in Hybrid se spalovacím motorem D6, které se stalo nejlépe prodávaným plug-in hybridním vozem evropského prémiového segmentu

Automobilka Volvo Cars odhaluje speciální verzi D5 Twin Engine Special Edition svého nejlépe prodávaného plug-in hybridu V60, původně s naftovým motorem D6. Smyslem představení nové motorizace je zaujmout plug-in hybridními řešeními společnosti Volvo Cars širší okruh zájemců.

„S uvedením Volvo V60 D6 Plug-in Hybrid (Twin Engine) jsme se v roce 2012 stali prvním výrobcem automobilů, který vyvinul a vyrobil plug-in hybridní agregát využívající naftový motor. Od té doby stále pracujeme na dalším vylepšení našeho inovativního pojetí elektrifikace a hybridního pohonu – dokladem je například zbrusu nové Volvo XC90 T8 Twin Engine, které právě vstupuje do fáze sériové výroby. S uvedením varianty V60 D5 Twin Engine Special Edition rozšiřujeme naši nabídku produktové řady Twin Engine,“ říká Thomas Müller, viceprezident oddělení vývoje elektrických a elektronických systémů ve společnosti Volvo Car Group.

Model V60 D5 Twin Engine bude vybaven spalovacím motorem o výkonu 120 kW a elektromotorem s výkonem 50 kW, který bude napájen akumulátorem li-on s kapacitou 11,2 kWh, což je prověřená kombinace využívaná již u varianty V60 D6 Plug-in Hybrid (Twin Engine). Při vzájemné spolupráci naftového agregátu a elektromotoru bude vůz dosahovat maximálního výkonu 230 koní.

„Speciální edici motorizace V60 D5 Twin Engine jsme se rozhodli uvést, abychom oslavili rostoucí úspěch a pokračující rozšiřování naší nabídky plug-in hybridních pohonů, jehož důsledkem je mimo jiné i vytvoření

samostatné produktové řady Twin Engine. Díky našemu neustálému vývoji těchto technologií jsme jednou z několika málo automobilek, které zákazníkům umožňují vychutnat si skutečně nekompromisní jízdní zážitek, při němž jdou ruku v ruce výhody čistě elektrického pohonu s vysokým výkonem a vynikající úsporou paliva,“ dodává Thomas Müller.

Výše uvedená speciální edice bude dostupná v bílém provedení Crystal White s 19" koly a dekorativními prvky exteriéru v leskle černém provedení. S těmito prvky bude sladěn i design interiéru s černým polstrováním stropu a černým dekorativním obložením interiéru v provedení Piano Black. Volvo V60 D5 Twin Engine Special Edition bude dále vybaveno unikátními sedadly Sport s čalouněním ve světlém provedení Blond, které bude ozdobně prošíváno stejně, jako je tomu u edic Volvo Ocean Race.

Přestože bude v rámci této speciální edice vyrobeno pouhých 500 kusů, zájemci o tento vůz nemusejí propadat panice, protože koncem letošního jara půjde do prodeje dostupnější běžná verze Volva V60 D5 Twin Engine.

Redakční poznámky:

Názvem Twin Engine označuje automobilka Volvo inovativní hybridní agregáty, které jsou součástí programu Drive-E. Jedná se o ztělesnění závazku značky Volvo k maximalizaci jízdního potěšení při současném snížení provozních nákladů majitele vozu, omezení škodlivého dopadu emisí na životní prostředí a udržení si vedoucí pozice ve vývoji inovativních hybridních motorů.

Jízdní režimy: Pure, Hybrid a Power

Stejně jako Volvo V60 D6 Plug-in Hybrid (Twin Engine) nabízí i varianta D5 několik jízdních režimů, které umožňují dosáhnout tří naprosto odlišných jízdních charakteristik. Těmito režimy jsou: Pure, Hybrid a Power.

V režimu Pure je vůz v nejvyšší možné míře poháněn pouze elektromotorem. Maximální dojezd je v tomto režimu 50 kilometrů.

Při každém nastartování je automaticky zvolen jako výchozí režim Hybrid. Naftový motor a elektromotor v tomto režimu vzájemně spolupracují tak, aby dosahovaly emisí CO₂ (v souladu s certifikačním kombinovaným jízdním cyklem NEDC) 48 g/km (1,8 l / 100 km).

V režimu Power je technologie optimalizována s důrazem na maximální výkon vozu. Naftový motor a elektromotor nabízejí svým spojením celkový výkon 230 koní a maximální točivý moment přes 600 Nm. Zrychlení vozu z 0 na 100 km/h proběhne během 9 vteřin.

Šetření energie v akumulátoru na později

Pokud řidič chce, může využít funkci, jejímž účelem je ušetření energie akumulátoru na pozdější čistě elektrickou jízdu, například jsou-li součástí plánované trasy bezemisní městské oblasti nebo průjezd centrem města.

Jestliže je funkce úspory energie aktivována, palubní systém zajistí, aby měl vůz dostatek energie pro následnou jízdu na čistě elektrický pohon. Je-li to nezbytné, dobije vysokonapěťový generátor akumulátor elektromotoru tak, aby měl dostatečnou kapacitu pro jízdu v režimu Pure.

Ohřátí nebo ochlazení na požadovanou teplotu vzduchu během nabíjení

Volvo V60 Plug-in Hybrid (Twin Engine) lze dobít prostřednictvím běžné elektrické zásuvky (230V se 6A, 10A nebo 16A pojistkou) v domácnosti nebo na parkovišti. Doba nabíjení závisí na intenzitě elektrického proudu. Pokud je akumulátor nabíjen proudem 10 A, bude kompletní nabití trvat 4,5 hodiny. U 16A pojistky se doba zkrátí na 3,5 hodiny a při dobíjení 6A proudem naopak vzroste na 7,5 hodiny.

Při nabíjení vozu je zároveň možné nechat předem ohřát nebo ochladit interiér, aby se cestující od samého začátku jízdy cítili v kabině příjemně. To však současně znamená vyšší spotřebu elektrické energie.

Funkce zapínání klimatizace s předstihem zahrnuje také možnost ochlazování akumulátoru v případě potřeby. Ochlazení akumulátoru před jízdou je velmi důležité pro zajištění jeho maximálního nabití, a tím pádem i dojezdu.

Model V60 Plug-in Hybrid (Twin Engine) využívá dva systémy vyhřívání. V elektrickém režimu vůz používá systém ohřevu vzduchu PTC (kladný teplotní součinitel) a mimo něj nabízí také naftové topení.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/159090/photos>