



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 13. 2. 2014

Automobilka Volvo Cars uvádí do oběhu 1 000 zkušebních vozů Skandinávský, na bázi cloudu založený projekt určený ke sdílení informací o podmínkách na silnici se stává realitou

Společnost Volvo Cars spolupracuje se švédskou správou pozemních komunikací Swedish Transport Administration a norskou správou veřejných silnic Norwegian Public Roads Administration na projektu, jehož cílem je umožnit vozidlům sdílet navzájem informace o problematických stavech vozovky (například zda jsou na silničním povrchu zledovatělé úseky).

Sdílení těchto informací bude probíhat prostřednictvím sítě fungující na základě cloudu, což je revoluční přístup zvyšující bezpečnost silničního provozu. Fakt, že se zkušební vozový park rozrostl z padesáti vozů na tisícovku vozidel, znamená rychlý posun projektu směrem k jeho cíli, jímž je zpřístupnit tuto technologii ve výhledu několika málo let běžným zákazníkům.

„Čím více informací o podmínkách na silnici bude možné sdílet, tím méně nepříjemných překvapení bude na řidiče čekat. A tím dojde k eliminaci situací, jímž se chce každý řidič vyhnout,“ prohlašuje Erik Israelsson, vedoucí kooperativního projektu ITS (Inteligentní dopravní systém) společnosti Volvo Cars.

„V rámci tohoto projektu jsme vyvinuli systém upozornění na kluzkou silnici, jehož úkolem je varovat řidiče před zledovatělými úseky na vozovce a přispět k efektivnější zimní údržbě silnic. Mimoto jsme přidali také upozornění na výstražná světla, které informuje řidiče o tom, zda má některé z vozidel v blízkosti zapnuta výstražná světla. Tyto dvě výše uvedené funkce představují základ pro vývoj dalších bezpečnostních systémů. A to je jen začátek,“ slibuje Israelsson.

Projekt se dostává do závěrečné fáze

Výše zmíněný výzkumný projekt je nyní jen malý kousek od zavedení do praxe: od používání po celém světě dělí tuto technologii pouze zkušební a ověřovací fáze, kterou se automobilka nyní chystá spustit. V této etapě bude společnost Volvo Cars využívat 20krát větší vozový park než dosud, přičemž dojde k rozšíření testovací oblasti na dvě velká skandinávská města: Göteborg a Oslo. Tato dvě opatření umožní získat mnohem ucelenější obraz o tom, jak systém funguje v reálných zimních dopravních podmínkách.

Efektivnější zimní údržba silnic

Systém upozorňující na kluzkou silnici bude odesílat informace o zledovatělých úsecích také do informačního systému správy a údržby silnic dané země, která tak získá přesnější informace o stavu vozovky. Tak bude možné lépe plánovat a vykonávat zimní údržbové práce vozovky a rychle zasáhnout na úsecích, kde nastanou problémy. Norská správa veřejných silnic hodlá provést také nezávislý průzkum, jehož smyslem bude posouzení, zda je možné informace poskytované systémem využít i pro plánování údržby silnic v dalších letech.

Ambiciózní strategie, v jejímž popředí stojí konektivita

Automobilka Volvo Cars strategicky investuje do řešení a partnerství založených na bázi cloudu. Upozornění na kluzkou silnici a upozornění na výstražná světla představují první zástupce bezpečnostních funkcí v cloudu Volvo. Vývoj důmyslných komunikačních systémů fungujících v rámci mobilní sítě je nedílnou součástí snahy společnosti zajistit zákazníkům plně online jízdný zážitek.

„V budoucnu budeme pracovat na zvýšení množství zásadních informací sdílených nejen mezi jednotlivými automobily, ale také mezi vozidly a infrastrukturou,“ říká dále Erik Israelsson. „Jedná se o oblast s významným potenciálem, který se vztahuje na zvýšení dopravní bezpečnosti, zlepšení jízdního komfortu a vytvoření plynulejšího dopravního proudu,“ dodává.

„Tyto systémy nás zas o něco více přiblíží k naplnění naší vize, kdy by počínaje rokem 2020 neměl být v nových vozech Volvo nikdo usmrcen ani vážně zraněn. Mimoto se také jedná o další způsob, jak zdokonalit jízdní zážitek v duchu naší filozofie ‚Stvořeno kolem Vás‘, uzavírá Erik Israelsson.

Redakční poznámky

Jedná se o vývojový a demonstrační projekt, jehož cílem je přispět k vyšší bezpečnosti na silnicích a pomoci efektivněji plánovat zimní údržbu silnic. RSI představuje kombinaci poslední generace klimatických modelů, vyspělých systémů analyzujících informace o vozidle a podrobných statistických analýz silničních úseků. Preventivní systém poskytující informace, díky nimž lze na skandinávských silnicích výrazně snížit počet dopravních nehod zaviněných náledím, představuje vítané bezpečnostní opatření, které nabízí mnoho výhod. Na tomto projektu zahájeném švédskou správou pozemních komunikací Swedish Transport Administration spolupracují také automobilka Volvo Cars, norská správa veřejných silnic Norwegian Public Roads Administration, společnosti Klimator AB a RoadIT, univerzita Luleå University of Technology, švédský výzkumný institut The Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI), Taxi Göteborg a Göteborgská univerzita.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/157065/photos>