



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 16. 1. 2015

Motor Drive-E T5 společnosti Volvo Cars se zařadil mezi deset nejlepších motorů roku 2015 v anketě Ward's 10 Best Engines of 2015.

Společnost Volvo Cars získala další ocenění za svou mimořádně zdařilou řadu motorů Drive-E. Cena, která byla vyhlášena při příležitosti WardsAuto Outlook Conference v Southfieldu ve státě Michigan, je dalším potvrzením úspěšnosti řady motorů Drive-E značky Volvo.

„Řada motorů Drive-E je jedním z klenotů společnosti Volvo Cars. Rozvojem architektury našich čtyřválcových motorů se nám podařilo vytvořit širokou nabídku variant benzínových i dieselových motorů, které jsou vhodné i pro hybridní vozidla, jak dokazuje náš nový plug-in hybrid XC90 T8 se dvěma motory. Soustředili jsme se na nalezení optimální rovnováhy mezi výkonem a spotřebou a věříme, že toto ocenění je dalším potvrzením našeho úspěchu v tomto snažení,“ uvedl Peter Mertens, senior viceprezident pro výzkum a vývoj ve skupině Volvo Car Group.

Porota složená z osmi redaktorů magazínu WardsAuto testovala v průběhu října a listopadu při svých každodenních jízdách v Detroitu a jeho okolí 38 konkurenčních motorů. Testované motory byly hodnoceny podle výkonu, točivého momentu, jízdní dynamiky, odhlučnění, pružnosti, zjištěné spotřeby paliva a dostupnosti palubních technologií.

Přepíňovaný čtyřválcový motor Drive-E T5 je vybaven rekuperací brzděné energie, funkcí start/stop, technologií ECO+ a hladce řadící osmistupňovou převodovkou Geartronic. Díky těmto technologiím dosahuje vůz s pohonem předních kol spotřeby 9,4 l / 100 km ve městě a 6,3 l / 100 km mimo město.

„Jsme tímto oceněním pro náš čtyřválcový motor Drive-E velmi potěšeni. Je dalším důkazem toho, že přepíňované čtyřválcové motory jsou skvělým řešením většiny potřeb dnešních řidičů. Věnovali jsme velké úsilí tomu, abychom našli co nejlepší rovnováhu mezi výkonem a spotřebou při zachování dynamiky a komfortu jízdy,“ uvedl Michael Fleiss, viceprezident pro hnací ústrojí ve skupině Volvo Car Group.

Ocenění přichází krátce poté, co společnost Volvo Cars oficiálně oznámila, že pro své budoucí malé a střední modely vyvíjí také tříválcový benzínový motor.

Poznámky pro redaktory:

Mezi 2,0litrovými přeplňovanými motory testovanými porotou magazínu WardsAuto byly:

čtyřválec Volvo S60 / 2.0L T5 turbo
přeplňovaný čtyřválec Volvo S60 / 2.0L T6 turbo
přeplňovaný čtyřválcový boxer Subaru WRX / 2.0L FA
čtyřválec Mini Cooper S Hardtop / 2.0L turbo
čtyřválec Lexus NX 200t / 2.0L turbo
čtyřválec Hyundai Sonata / 2.0L turbo
čtyřválec Chevrolet Cruze / 2.0L turbodiesel
čtyřválec Audi S3/VW GTI / 2.0L EA888 turbo
čtyřválec Acura TLX / 2.4L

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/124738/photos>