



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 9.10. 2014

Automobilka Volvo snížila ve své gentské továrně emise CO2 o více než 40 %

Společnosti Volvo Cars a Stora Enso spojily své síly v rámci průkopnického ekologického projektu.

Dvě z největších společností v severském regionu, mezinárodně proslulá automobilka Volvo Car Group a celosvětový výrobce papírenských produktů Stora Enso, se daly dohromady, aby společně dosáhly snížení emisí uhlíku produkovaných belgickou továrnou Volvo o více než 40 %, čímž potvrdily vážnost svého závazku ke dlouhodobému snižování své uhlíkové stopy.

Továrna firmy Stora Enso v belgickém Langerbrugge se nachází nedaleko továrny, kterou provozuje Volvo v Gentu. Tato vzájemná blízkost umožňuje firmě Stora Enso během roku 2015 postavit podzemní potrubí na horkou vodu, ve kterém bude do komplexu automobilky Volvo Cars v Gentu pod tlakem dopravována voda o teplotě 125°. Horká voda bude v továrně Volvo využita k vytápění lakovacích kabin, kde je nutné dosáhnout určité teploty.

Výsledkem bude radikální snížení spotřeby fosilních paliv využívaných automobilkou Volvo Cars k vytápění, přičemž zároveň poklesnou emise CO2 a také náklady na energii. Podle aktuálních odhadů povede tento projekt ke snížení emisí CO2 až o 15 000 tun ročně, což se rovná úbytku celkového množství emisí oxidu uhličitého o 40 %.

Automobilka Volvo Car Group si stanovila jako jeden ze svých cílů „stát se lídrem v oblasti klimaticky neutrálního provozu a energetické efektivity výroben značky“. Projekt, na němž pracuje společně s firmou Stora Enso, je dalším zásadním krokem k dosažení této mety, protože umožní snížení emisí CO2 produkovaných značkou v Evropě o 24 %.

Stavba potrubního vedení začne v roce 2015 a jeho provoz by měl být zahájen na podzim roku 2016.

Tento projekt může být realizován díky finančnímu příspěvku vlámské vlády, která jej podpořila finanční „ekologickou“ dotací ve výši 2 milionů eur.

Generální ředitel automobilky Volvo Car v Gentu Eric Van Landeghem prohlásil: „Je nám velkým potěšením, že se dvě významné společnosti gentské přístavní oblasti rozhodly spojit své síly v rámci projektu, který bude prospěšný jim oběma. Volvo díky němu bude schopno snížit své emise CO₂ a náklady na energii, což dokonale koresponduje se snahou značky zlepšit efektivitu a ekologickou udržitelnost nejen u vyráběných vozů, ale již při samotném procesu jejich výroby. Spolupráce se společností Stora Enso je dlouhodobým projektem, který je zcela oprávněně podporován vlámskou vládou. Současně se jedná o pozitivní signál pro budoucnost, v níž se s automobilkou Volvo Car Gent dlouhodobě počítá. Přínosy těchto investic se začnou projevat ve druhé polovině roku 2016 a v následujících letech.“

Chris De Hollander, generální ředitel společnosti Stora Enso Langerbrugge N.V., dodává: „Výstavba potrubního systému pro dálkové vytápění průmyslového prostoru mimo naši továrnu a poskytování zeleného tepla společnosti Volvo Car Gent povede nejen ke zvýšení energetické účinnosti prospěšné pro životní prostředí, ale také k lepšímu využití našich aktiv. Tato dlouhodobá spolupráce největšího papírenského výrobce a významné automobilky sídlící v přístavu Gent perfektně zapadá do záměru skupiny Stora Enso ‚Chovat se správně k lidem a k planetě‘. Fakt, že si zástupci společností Stora Enso Langerbrugge a Volvo Car Gent potřásli rukama při společné snaze hledat ekologicky udržitelná řešení, znamená také posílení naší ekonomické pozice v přístavním městě Gent.“

Technické informace

Společnost Stora Enso Langerbrugge vlastní dvě vysoce kvalitní bio továrny na kombinovanou výrobu tepla a elektrické energie (CHP), v nichž se 200 000 tun odpadního kalu z vlastní výroby a 360 000 tun dovezené biomasy a bio odpadu promění na elektřinu, přičemž vzniká teplo.

Tato energie bude využita k ohřevu vody na 125 °C. Horká voda se pak prostřednictvím podzemního potrubí dopraví do továrny Volvo Car Gent. Toto teplo bude využito na vyhřátí budovy a lakovacích kabin na požadovanou teplotu. Přesná teplota a vlhkost v lakovací kabině je totiž nezbytná pro dosažení kvalitního lakování.

Potrubí bude mít celkovou délku (tam a zpět) čtyři kilometry, a to včetně jednoho kilometru vedoucího pod námořním kanálem z Gentu do Terneuzenu. Celková kapacita bude 25 MW, což by pokrylo 5 000 domácností. Stavební práce na potrubním vedení začnou v roce 2015 a jeho provoz by měl být zahájen na podzim roku 2016. Protože bude potrubí důkladně izolováno, bude tepelná ztráta horké vody při dosažení automobilky jen pár stupňů Celsia.

Volvo Car Gent

Továrna Volvo v belgickém Gentu je jednou ze dvou hlavních výroben automobilky Volvo Car Group v Evropě. Přicházejí zde na svět modely Volvo V40 a V40 Cross Country, S60 a XC60. Produkce této továrny čítala v loňském roce 253 279 vozů a v letošním roce se očekává, že dosáhne 260 000 kusů. Díky začleňování aktivit, které byly původně prováděny externě, stoupne počet zaměstnanců začátkem roku 2015 na 5 400.

Stora Enso Langerbrugge

Gentská papírna Stora Enso Langerbrugge vyrábí ročně 550 000 tun novinového papíru a papíru pro tisk magazínů, přičemž používá 100% recyklovaný papír. Společnost Stora Enso Langerbrugge zároveň provozuje dvě elektrárny CHP (kombinovaná výroba elektrické energie a tepla), které využívají jako palivo biomasu, produkující jen páru a více než 70 % potřebné energie.