



**Volvo Car Czech Republic, s.r.o.**

Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

**Vydala** Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
**Datum vydání** 29. 8. 2014

### **Volvo PV444 – „malé Volvo“ slaví sedmdesátku**

Volvo PV444 představovalo po druhé světové válce nový začátek a také symbol automobilky Volvo, přičemž současně odstartovalo export značky Volvo do USA. 1. září si připomeneme 70. výročí jeho slavnostní premiéry s královskou účastí.

První zářijový den roku 1944 byla zahájena výstava, která se stala zásadním mezníkem v historii vývoje automobilky Volvo. Tato výstava se konala v nově otevřeném areálu Royal Tennis Hall ve Stockholmu.

Ačkoliv venku stále zuřila válka, Volvo hledělo do budoucnosti v míru, která se krátce poté skutečně naplnila. Účelem výstavy byla prezentace 18 let činnosti automobilky Volvo a také představení současných produktů a projektů určených pro období míru.

Tato výstava se vztahovala na celou společnost Volvo Group a její návštěvníci si mohli prohlédnout vše od nádrží až po brusné stroje – a také dva nové modely Volvo: PV60 a PV444. V zákaznickém magazínu Ratten získala tato dvě auta přezdívku „holubice míru značky Volvo“.

Model PV60 měl ještě předválečný design, protože jeho premiéra byla původně naplánována na rok 1940 – druhá světová válka však z důvodu přerušení prakticky celé výroby civilních vozů Volvo tomuto debutu dočasně zabránila.

Největší hvězdou expozice v areálu Royal Tennis Hall bylo bezpochyby „malé Volvo“ PV444. Návštěvníci stáli celé fronty, aby mohli tento vůz alespoň na okamžik spatřit. Přestože to, co viděli, byl zatím jen nepojízdný prototyp.

Při představení modelu PV444 v září 1944 byly vývojové práce teprve v počátcích a do zahájení jeho výroby ještě zbývalo pár let. Na vývoji nového vozu pracovalo zhruba čtyřicet konstruktérů. Nejprve byl vytvořen dřevěný model v měřítku 1:1, který byl nalakován na černo a opatřen stříbrným nátěrem v místech, kde měla být okna. Tento prototyp byl dokončen v březnu 1944, kdy byl předveden zakladatelům automobilky Volvo, Assaru Gabrielssonovi a Gustafu Larsonovi. Po zběžném prohlédnutí vozu udělali oba pánové rozhodnutí, jež ovlivnilo budoucnost celé automobilky Volvo – odsouhlasili výrobu vozu.

Během výstavy a krátce po ní bylo podepsáno 2 300 smluv o prodeji modelu PV444. Ale v té době zbývalo do předání objednaných vozů ještě hodně času. Během následujících let probíhalo náročné testování prototypových vozidel a výsledná verze byla schválena až 3. února 1947, načež byla v následujícím měsíci zahájena sériová výroba.

PV444 nebylo jen prvním malým automobilem značky Volvo. Bylo také prvním modelem se samonosnou karoserií. Čtyřválcový motor tohoto vozu se dočkal kompletně nového provedení, které zahrnovalo také premiérové použití ventilového rozvodu OHV u osobního vozu. Zdvihový objem motoru byl 1,4 litru a první verze disponovala silou 40 koní. Celá takzvaná řada A modelu PV444 byla lakována černým lakem s příměsí celulózy a kovových částí, které vytvářely efekt zelených odlesků.

Mezi významné návštěvníky slavnostního otevření výstavy 1. září 1944 patřili: premiér Per Albin Hansson, korunní princ Gustaf Adolf, princezny Carl a Eugen a princ Carl Johan, strýc krále Carla XVI. Gustafa. Tito prominentní hosté byli osobně uvítáni samotnými zakladateli společnosti, Assarem Gabrielssonem a Gustafem Larsonem.

Během deseti dnů svého trvání zaznamenala výstava účast 148 437 návštěvníků. Fronty zvědavců se táhly ven z areálu Tennis Hall po celé délce ulice Lidingövägen. Denně probíhalo mezi návštěvníky výstavy slosování o jeden vůz PV444. Každý, kdo měl ve Stockholmu přihlášené telefonní číslo, získal vstupenku zdarma. Přišla však také spousta platících návštěvníků, kteří si zakoupili lístek za jednu korunu. Celý výnos z prodeje vstupenek byl věnován humanitární organizaci Červený kříž.

V době, kdy byly představeny modely PV60 a PV444, měla automobilka Volvo jen skromný vývoz. V magazínu Ratten tehdy psali, že by tato auta mohla „... udělat radost mnoha lidem ve Švédsku a po nastolení míru by se mohla stát také vývozním artiklem.“ Ale bylo to Volvo PV444, díky kterému automobilka Volvo získala historicky nejdůležitější vývozní trh: Spojené státy americké. 15. srpna 1955 dorazila do Los Angeles první zkušební dodávka vozů PV444. O rok později se Volvo prosadilo jako druhá největší značka pro import vozů do Kalifornie.

Původně se počítalo s výrobou osmi tisíc vozů PV444, což byl značně odvážný cíl na značku, která do té doby nikdy nevyrobila více než dva tisíce kusů jednoho modelu. Ale „malé Volvo“ zasáhlo trh nevídaným způsobem. Do roku 1958 bylo vyrobeno téměř 200 000 automobilů PV444. Pokud do tohoto výčtu zahrneme také modernizovanou verzi PV544, která sjížděla z výrobního pásu až do října 1965, pak byl celkový počet vyrobených vozů přesně 440 tisíc; z nich bylo 160 tisíc vyvezeno za hranice a 280 tisíc bylo prodáno přímo ve Švédsku.