



Volvo Auto Czech
Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz
Datum vydání 24. 4. 2014

Nová továrna významně přispěje ke splnění závazku automobilky Volvo vůči Švédsku a městu Göteborg.

Nová továrna společnosti Volvo Cars v Torstrandě navýší výrobní kapacitu z 200 000 vozů na 300 000 vozů ročně

Automobilka Volvo Cars v Torstrandě (Göteborg) otevírá nový výrobní závod o rozloze 24 000 m², díky němuž dojde k navýšení výrobní kapacity z přibližně 200 000 vozů ročně na zhruba 300 000, což je významný krok směrem k dosažení dlouhodobého cíle prodat 800 000 vozů za rok.

Nová továrna na výrobu karoserií bude nyní využívána především k produkci zcela nového SUV XC90, které bude představeno ještě v letošním roce a do prodeje půjde v první čtvrtině roku příštího. Model XC90 bude prvním volvem postaveným na nové modulární platformě SPA, což je flexibilní systém značky Volvo, na jehož základě lze postavit celou modelovou řadu a který mimo jiné přispívá ke zlepšení designu, úspornosti a bezpečnosti.

Nová továrna, která bude slavnostně otevřena v den 50. výročí zahájení provozu původní továrny v Torstrandě, je součástí probíhajícího transformačního procesu s rozpočtem 11 miliard amerických dolarů, z čehož byla téměř polovina vydána na vývoj nové platformy pro osobní vozidla a s ní související rodiny motorů Drive-E.

„Naší investicí do karosárny jsme vytvořili potenciál pro zvýšení produkční kapacity továrenského komplexu Torlanda z dnešních přibližně dvou set tisícovek automobilů ročně na zhruba tři sta tisíc,“ říká senior viceprezident oddělení pro nákup a výrobu Lars Wrebo. „Tato investice jasně dokazuje, že společnost Volvo Cars věří ve Švédsko coby výrobní lokalitu a že považuje za důležité vyrábět své vozy v blízkosti oddělení pro výzkum a vývoj.“

Håkan Samuelsson, prezident a generální ředitel společnosti, prohlásil, že tato nová továrna představuje významnou investici automobilky Volvo Cars do její vlastní budoucnosti a stejně tak i do budoucnosti města Göteborg, kde má již 87 let své kořeny.

„Je obzvláště příhodné rozšířit právě při oslavě 50. výročí továrny v Torslandě, naši výrobní kapacitu v Göteborgu, která potvrzuje vážnost našeho závazku stát se v budoucnosti globálním výrobcem automobilů. Dnes můžeme říci jedno: Torslanda je nejen naší centrálou, ale i naším domovem.“

Nová továrna je jednou z nejmodernějších na světě, čímž nejsou myšleny pouze technologie, jež využívá, ale také zavedené pracovní postupy. Pokud jde o technologie, tento závod zapojí do výroby přibližně tři sta robotů, přičemž se však výrazně sníží úroveň automatizace v rámci výrobní linky ve prospěch plynulé vzájemné spolupráce robotů a kvalifikovaných zaměstnanců. Díky menšímu počtu robotů dojde ke snížení nákladů a k lepšímu využití prostoru.

Aby byla spolupráce robotů a zaměstnanců co nejefektivnější, budou jednotlivé práce v nové továrně rozděleny do malých týmů o počtu pěti až osmi lidí – na rozdíl od skupin o patnácti a více členech, které fungují v dalších částech komplexu Torslanda. Všichni členové týmů musejí úzce spolupracovat tak, aby byl tým schopen najít závady a provádět opravy a údržbu. Tento systém by měl vést k mnohem flexibilnějšímu výrobnímu procesu, díky němuž současně dojde k omezení prostojů, a tím pádem ke zvýšení efektivity a objemu produkce. Nová továrna by měla nabídnout pracovní pozice pro přibližně osmdesát nových kvalifikovaných pracovních sil.