

Tisková zpráva

9. prosinec 2020 | ID: 275653

Automobilka Volvo Cars se chystá vyrábět elektrické motory ve švédském Skövde

Automobilka Volvo Cars bude montovat elektromotory ve své švédské továrně ve Skövde, kde se zároveň chystá do poloviny aktuální dekády zahájit kompletní produkci vlastních elektromotorů. Za tímto účelem do továrny v následujících letech hodlá investovat 700 milionů švédských korun.

V rámci svého závazku stát se výrobcem prémiových elektrických vozů švédská společnost usiluje o to, aby v roce 2025 tvořila plně elektrická vozidla 50 % jejího ročního objemu prodeje, zatímco zbytek budou tvořit hybridy.

Továrna ve Skövde představuje nedílnou součást příběhu automobilky Volvo Cars již od doby jejího založení v roce 1927. Rozšíření závodu o výrobu elektromotorů jasně dokazuje, že se s továrnou ve Skövde, která je historickou součástí automobilky, počítá i do budoucnosti.

Počátkem letošního roku společnost Volvo Cars oznámila, že má v plánu investovat významné částky do vlastního designu a vývoje elektrických motorů pro příští generaci vozů Volvo. Prostřednictvím plánovaných investic do výrobního závodu ve Skövde automobilka nyní podniká první kroky k zavedení vlastní výroby a montáže elektromotorů.

Zprvu bude v továrně ve Skövde probíhat montáž e-motorů. V další fázi má společnost v úmyslu přenést kompletní proces výroby vlastních elektromotorů právě do závodu ve Skövde.

„Úplně první vůz značky Volvo byl poháněn motorem vyrobeným právě ve Skövde,“ uvedl Javier Varela, senior viceprezident pro průmyslové operace a kvalitu. „Tamní tým nabízí vysokou úroveň kvalifikovanosti a odhodlání zajistit jen ty nejvyšší standardy kvality. Proto je více než žádoucí, aby se stal součástí naší vzrušující budoucnosti.“

Elektromotory, které postupně přebírají roli klasických spalovacích motorů, představují společně s akumulátory a výkonnými elektronickými systémy základní stavební kameny elektrických vozidel. Souhra těchto tří komponentů představuje zásadní předpoklad pro vývoj prémiových elektrických vozů.

Jestliže začne společnost Volvo Cars vyvíjet vlastní elektromotory, umožní to jejím inženýrům elektrické motory ještě více optimalizovat a dosáhnout jejich harmoničtější spolupráce s celou pohonnou soustavou nových vozů Volvo. Tento přístup umožní inženýrům dosáhnout větších zisků z hlediska efektivity využití elektrické energie a celkového výkonu.

Navrhováním a vývojem elektrických motorů automobilky Volvo se zabývají ve švédském Göteborgu a v čínské Šanghaji. V předchozí části letošního roku otevřela společnost Volvo Cars v Šanghaji novou laboratoř zaměřenou na výrobu elektrických motorů, která doplňuje stávající vývojové centrum

ve švédském Göteborgu a nejmodernější laboratoře zabývající se akumulátory, které má automobilka v Číně a ve Švédsku.

Zbývající činnosti švédské továrny na motory ve Skövde, které se týkají spalovacích motorů, budou převedeny pod samostatnou dceřinou společností automobilky Volvo Cars, jejíž název je Powertrain Engineering Sweden, zkráceně PES. Jak bylo zveřejněno již dříve, provoz společnosti PES bude sloučen s operacemi automobilky Geely zaměřenými na spalovací motory.

Volvo Car Group v roce 2019

Za fiskální rok 2019 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14,3 miliard švédských korun (v roce 2018 to bylo 14,2 miliard švédských korun). Tržby v tomto období dosáhly 274,1 miliard švédských korun (252,7 miliard SEK). Za celý rok 2019 se po celém světě prodalo 705 452 (642 253) nových vozů Volvo, což oproti roku 2018 znamenalo zvýšení prodeje o 9,8 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, kterou automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Společnost Volvo Cars působí na trhu s automobily od svého založení v roce 1927. Dnes automobilka Volvo Cars představuje jednu z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2019 prodáno 705 452 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Od roku 2010 je majitelem společnosti Volvo Cars čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).

V roce 2019 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 41 500 (41 500) zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Ředitelství společnosti Volvo Cars pro region APAC sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), v Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a v Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se vyrábí ve švédském Olofströmu.

V rámci svého nového zaměření chce automobilka Volvo Cars poskytnout svým zákazníkům svobodný způsob cestování podle vlastních pravidel, ekologicky a bezpečně. Tento cíl se promítá do celé řady obchodních ambicí společnosti: automobilka Volvo chce například do půlky současného desetiletí dosáhnout stavu, kdy budou polovinu jejího ročního objemu prodeje tvořit čistě elektrická vozidla, přičemž chce do té doby navázat pět milionů přímých vztahů se spotřebiteli. Automobilka Volvo Cars se zároveň zavázala průběžně snižovat svou uhlíkovou stopu, přičemž je jejím cílem stát se do roku 2040 klimaticky neutrální společností.

Klíčová slova:

výroba, továrna, tiskové zprávy, elektrifikace, motor

Informace uvedené v této tiskové zprávě se vztahují k mezinárodní modelové řadě společnosti Volvo Cars. Některé z popisovaných funkcí mohou být dostupné pouze jako volitelná výbava. Specifikace vozidla se mohou v jednotlivých zemích lišit a mohou být předmětem změny bez předchozího upozornění.

Kontakty pro média

Petra Doležalová

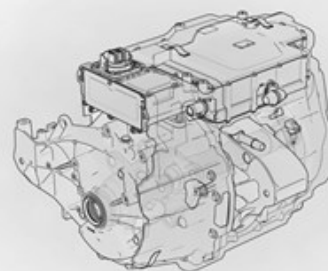
Externí PR Manager

Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Telefon: +420 602 453 813

Email: petra.dolezalova@volvocars.com

Obrázky vztahující se k textu



[Další obrázky >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2020 Volvo Car Corporation (nebo její dceřiné společnosti či poskytovatelé licencí).