



Volvo Car Czech Republic

Tisková zpráva

Datum vydání: 5. března 2020 | ID: 263660

Automobilka Volvo Cars dnes ve své gentské továrně slavnostně otevírá novou montážní linku na akumulátory

Společnost Volvo Cars dnes ve své továrně v belgickém Gentu, kde se začne v další části letošního roku vyrábět první čistě elektrický vůz Volvo, model XC40 Recharge P8, slavnostním otevřením formálně zahájila provoz nové montážní linky na akumulátory.

Otevření této linky představuje nejnovější důkaz, že to společnost Volvo Cars myslí se svou ambiciózní elektrifikační strategií i se svým akčním klimatickým plánem zcela vážně. Cílem švédské automobilky je oproti roku 2018 dosáhnout do roku 2025 zredukování uhlíkové stopy na životní cyklus jednoho vozidla o 40 %, což by se mělo stát prvním krokem k dosažení její ambice stát se do roku 2040 klimaticky neutrální společností.

V průběhu následujících pěti let má společnost Volvo Cars navíc v úmyslu každý rok představit nový plně elektrický model, což plně odpovídá jejímu předsevzetí, že budou do roku 2025 tvořit polovinu jejího globálního prodeje plně elektrická vozidla, zatímco zbytek budou hybridní modely. Všechny plně elektrické nebo plug-in hybridní vozy Volvo s možností dobíjení budou patřit do společné skupiny zastřešené názvem Recharge.

„Je mi ctí, že mohu oslavit tento významný moment společně s našimi zaměstnanci zde v Gentu,“ uvedl Geert Bruyneel, ředitel pro globální výrobní operace. „Továrna v Gentu, která se stala prvním závodem vybaveným montážní linkou pro akumulátory, hraje průkopnickou roli v přípravě naší výrobní sítě na elektrifikaci.“

V průběhu následujících let by se montážní linka na akumulátory měla stát klíčovou součástí globálních výrobních operací automobilky Volvo Cars, která hodlá pokračovat v elektrifikaci celého svého portfolia. Jedním z dalších úkolů gentské továrny bude předat ostatním výrobním závodům důležité znalosti a zkušenosti vztahující se k optimalizaci a zefektivnění výrobního procesu.

Mimoto společnost začátkem letošního roku oznámila, že má v plánu postavit montážní linku na akumulátory ve své americké továrně poblíž Charlestonu v Jižní Karolíně. K zahájení výstavby této linky by podle očekávání mělo dojít letos na podzim.

Společnost chce vyrábět elektrická vozidla využívající jako zdroj energie akumulátor také v továrně provozované automobilkou Volvo v čínském Luqiau, kde se vyrábějí modely Volvo postavené na platformě CMA společně s vozidly sesterských automobilových značek, kterými jsou Polestar a LYNK & CO.

V loňském roce podepsala společnost Volvo Cars dlouhodobou dodavatelskou smlouvu se dvěma předními světovými dodavateli akumulátorů – čínskou společností CATL a jihokorejským výrobcem LG Chem. Smlouva platná po dobu následujícího desetiletí se vztahuje na dodávku akumulátorů pro příští generaci modelů Volvo a Polestar, a to včetně Volva XC40 Recharge P8.

Továrna v Gentu je jednou ze dvou evropských továren společnosti Volvo Cars a vozy Volvo se v ní vyrábějí již od roku 1965. V současné době zaměstnává kolem 6 500 lidí.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/263660/photos>

Volvo XC40 Recharge P8 je prvním členem rodiny plně elektrických vozů Volvo. Nejenže se jedná o první elektromobil společnosti, ale současně jde o první vůz Volvo vybavený zbrusu novým systémem infotainmentu s operačním systémem Android značky Google.

Jakožto plně elektrická varianta úspěšně prodávaného SUV XC40, jež se stalo prvním vozem značky, který vyhrál prestižní ocenění Evropské auto roku, je Volvo XC40 Recharge P8 postaveno na platformě CMA. Ta představuje vyspělou automobilovou architekturu, na jejímž vývoji automobilka spolupracovala v rámci skupiny Geely Group.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/263660/photos>

Volvo Car Group v roce 2019

Za fiskální rok 2019 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14,3 miliardy švédských korun (v roce 2018 to bylo 14,2 miliardy švédských korun). Tržby v tomto období dosáhly 274,1 miliardy švédských korun (252,7 miliardy SEK). Za celý rok 2019 se po celém světě prodalo 705 452 (642 253) nových vozů Volvo, což oproti roku 2018 znamenalo zvýšení prodeje o 9,8 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, jíž automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Společnost Volvo Cars působí na trhu s automobily od svého založení v roce 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2019 prodáno 705 452 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).

V roce 2019 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 41 500 zaměstnanců.

Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Ředitelství společnost Volvo Cars pro region APAC sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.

V rámci svého nového zaměření chce automobilka Volvo Cars poskytnout svým zákazníkům svobodný způsob cestování podle vlastních pravidel, ekologicky a bezpečně. Tento cíl se promítá do celé řady obchodních ambicí společnosti: usiluje například o to, aby do poloviny současného desetiletí tvořily 50% podíl jejího globálního prodeje plně elektrická vozidla a aby polovina jejího zisku pocházela z přímých obchodních svazků se zákazníky. Automobilka se zároveň zavázala průběžně snižovat svou uhlíkovou stopu, přičemž je jejím cílem stát se do roku 2040 klimaticky neutrální společností.

Kontakt pro média:

Petra Doležalová
Externí PR Manager
Telefon: +420 602 453 813
Email: petra.dolezalova@volvocars.com
www.media.volvocars.com

Volvo Car Czech Republic, s.r.o.
V Oblouku 736
252 42 Průhonice
Česká republika
Telefon: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Volvo Cars
PVH50, 50200
SE-405 31 Göteborg
Sweden
Telefon: +46 31 59 65 25
Fax: +46 31 54 40 64
<https://www.media.volvocars.com/>

Registrované sídlo
Göteborg, Sweden
Registrační číslo
556074-3089

Informace uvedené v této tiskové zprávě se vztahují k mezinárodní modelové řadě společnosti Volvo Car Group. Některé z popisovaných funkcí mohou být dostupné pouze jako volitelná výbava. Specifikace vozidla se mohou v jednotlivých zemích lišit a mohou být předmětem změny bez předchozího upozornění.
