



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, petra.dolezalova@volvocars.com
Datum vydání 22. 7. 2019

Investiční fond Volvo Cars Tech Fund investoval do mladých izraelských technologických společností MDGo a UVeye

Společnost Volvo Cars prostřednictvím svého investičního fondu Volvo Cars Tech Fund, investovala do dvou slibných izraelských technologických startupů.

Ředitelství obou firem, UVeye i MDGo, sídlí v Tel Avivu. Zde se nachází centrum DRIVE, na jehož činnosti se od roku 2017 podílí také automobilka Volvo Cars, která sem byla přizvána jako tzv. akcelerátor pro mladé společnosti působící v sektoru mobility. Společnosti UVeye a MDGo rozjely v posledních letech své podnikání právě za podpory centra DRIVE, které nabízí potenciál zlepšit kvalitu a potažmo i bezpečnost výsledných produktů. Uvedené startupy současně představují první investice fondu Volvo Cars Tech Fund mimo USA a Evropu.

MDGo se specializuje na tzv. medicínskou umělou inteligenci. Jejím cílem je prostřednictvím vyspělé technologie strojového učení zachránit spousty životů jednoduše tím, že zajistí, aby byli lidé po dopravní nehodě ve svém voze ošetřeni způsobem odpovídajícím jejich specifickému zranění.

Princip technologie společnosti MDGo spočívá v kombinaci údajů o tom, co se v reálném čase během dopravní nehody dělo ve voze, s lékařskými znalostmi, aby bylo možné již v

raném stadiu automaticky a okamžitě určit pravděpodobný typ zranění osob v havarovaném voze.

Výsledné údaje by mohly být prostřednictvím platformy založené na bázi cloudu odeslány lékařům traumatologického oddělení a členům posádky rychlé pomoci, díky čemuž by mohlo být účastníkům dopravní nehody poskytnuto co nevhodnější ošetření. Samotná technologie má potenciál snížit pravděpodobnost poúrazových komplikací a zhoršení závažnosti těžkých zranění, která by mohla vést až k smrti.

„Cílem technologie MDGo je něco, co je našim srdcím velmi blízké, a to je záchrana lidských životů,“ říká Zaki Fasihuddin, generální ředitel investičního fondu Volvo Cars Tech Fund.

„Poslání společnosti MDGo plynule navazuje na misi automobilky Volvo Cars, a proto jsme rádi, že můžeme podpořit její další vývoj.“

Dalším investičním cílem fondu Volvo Cars Tech Fund je společnost UVEye vyvíjející vyspělou technologii pro automatickou externí kontrolu, v rámci níž dochází ke skenování automobilů za účelem zjištění různých poškození, promáčknutí a škrábanců. Nejenže automobilka Volvo Cars do společnosti UVEye investuje, ale současně hledá možnosti, jak využít její technologii při kompletní prohlídce exteriéru po pomyslném sjetí nového vozu z výrobní linky.

Automobilka Volvo Cars věří, že by jí mohla technologie společnosti UVEye pomoci ještě více zlepšit kvalitu vozů opouštějících továrnu, protože by byla při kontrole odhalena i sebemenší poškození. Vůbec poprvé by měla být zmíněná technologie využita koncem letošního roku ve švédské továrně Torslanda. Technologie by mohla být využívána také při různých krocích v rámci logistického řetězce a u autorizovaných partnerů pro prodej vozů Volvo.

„Protože jednou z klíčových priorit značky Volvo je udržování prémiových standardů kvality, velmi se zajímáme o možnosti, které technologie společnosti UVEye nabízí,“ uvádí Zaki Fasihuddin. „Tento typ vyspělé technologie skenování by nám mohl pomoci dosáhnout další úrovně kvality.“

Investiční fond Volvo Cars Tech Fund byl založen v loňském roce za účelem investování do začínajících společností z celého světa, které mají vysoký technologický potenciál. Investice se zaměřují na strategické technologické trendy ovlivňující transformaci automobilového průmyslu.

Mezi ty patří umělá inteligence, elektrifikace, autonomní řízení a služby digitální mobility.

Od roku 2018 investoval Volvo Cars Tech Fund své prostředky do celé řady nadějných mladých společností – včetně startupu Luminar Technologies, který stojí v čele vývoje vyspělých senzorických technologií pro autonomní řízení, společnosti Varjo, zabývající se vývojem špičkových headsetů pro rozšířenou realitu, a firmy Zum, nabízející službu sdílené přepravy dětí. Další investice putovaly do společnosti FreeWire, jež se soustředí na vývoj nabíjecích systémů pro elektromobily, a do firmy Forcoit, která vyvíjí online flexibilní elektroniku, kterou lze vyrobit vytisknutím.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/255828/photos>

Volvo Car Group v roce 2018

Za fiskální rok 2018 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 185 milionů švédských korun (v roce 2017 to bylo 14 061 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 252 653 milionů švédských korun (208 646 MSEK). Za celý rok 2018 se po celém světě prodalo 642 253 (571 577) vozů, což oproti roku 2017 znamenalo zvýšení prodeje o 12,4 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, jíž automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Společnost Volvo Cars působí na trhu s automobily od svého založení v roce 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2018 prodáno 642 253 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).

V roce 2018 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 43 000 (39 500) zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-tia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.

V rámci svého nového zaměření chce automobilka Volvo Cars poskytnout svým zákazníkům svobodný způsob cestování podle vlastních pravidel, ekologicky a bezpečně. Tento cíl se promítá do celé řady obchodních ambicí společnosti: v rámci nich švédská automobilka usiluje o to, aby v půlce příštího desetiletí tvořila polovinu jejího ročního globálního prodeje plně elektrická vozidla, přičemž by měla být půlka všech vozů zákazníkům prodána na základě předplacených služeb. Mimoto také předpokládá, že bude jedna třetina všech vozů, které prodá, vybavena autonomním řízením.