



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, petra.dolezalova@volvocars.com
Datum vydání 12. června 2019

Volvo Cars a Uber: produkční autonomní vůz pro sériovou výrobu

Automobilka Volvo Cars a společnost Uber představují vůz připravený pro autonomní řízení, který je určený pro sériovou výrobu.

Společnosti Volvo Cars, lídr v oblasti automobilové bezpečnosti, a Uber, přední poskytovatel sdílených jízd, dnes představily společně vyvinutý produkční vůz se schopností autonomního řízení. Jedná se o další krok v rámci strategického partnerství obou společností.

Od roku 2016, kdy společnosti Volvo Cars a Uber podepsaly smlouvu o technologické spolupráci, vyvinuly za účelem urychlení vývoje vlastních autonomně řízených vozidel hned několik prototypů. Dnes představené SUV Volvo XC90 je prvním vozem sériové výroby, který je v kombinaci se systémem automatického řízení společnosti Uber schopen se zcela sám řídit.

Základní Volvo XC90 je vybaveno klíčovými bezpečnostními funkcemi automobilky, díky nimž mohla společnost Uber do vozu instalovat svůj vlastní systém autonomního řízení. To v budoucnu umožní vyvíjet vozidla řízená autopilotem pro síť flotily Uber, jejímž cílem bude zajišťovat sdílenou jízdu v automaticky řízených vozech.

K nejdůležitějším funkcím sériového vozu automobilky Volvo Cars připraveného pro autonomní sdílenou jízdu patří několik záložních systémů pro řízení a brzdění a také akumulátor představující záložní zdroj energie. Pokud kterýkoli z primárních systémů z nějakého důvodu selže, okamžitě se aktivují záložní systémy, které vůz nechají zastavit.

Kromě vlastních palubních systémů značky Volvo je automobil vybaven také celou řadou senzorů

systemu automatického řízení společnosti Uber, jejichž úkolem je zajistit bezpečné ovládání a manévrování s vozem v městském prostředí.

System autonomního řízení Uber integrovaný do platformy vozu Volvo může jednoho dne nabídnout bezpečnou a spolehlivou alternativu k současné sdílené jízdě, kdy budou ve vyhrazených oblastech vhodných pro automaticky řízená auta zákazníci přepravovat vozidla vybavená autopiloty, na něž již nebudou muset dohlížet speciálně vyškolení zaměstnanci společnosti Uber.

Produkční vůz se systémem autonomního řízení, který byl dnes odhalen, vznikl na základě obchodní smlouvy z roku 2016, kdy se společnost Volvo Cars dohodla se společností Uber na dodání desítek tisíců základních vozidel určených pro integraci technologie automatického řízení. Tato vozidla mají být dodána během následujících let.

„Věříme, že nám technologie autonomního řízení umožní dále přispívat ke zlepšení bezpečnosti na silnicích, což je hlavní priorita naší společnosti,“ uvedl Håkan Samuelsson, prezident a generální ředitel společnosti Volvo Cars. „Očekáváme, že v polovině příštího desetiletí budou jednu třetinu všech aut, která prodáme, tvořit vozy s plně autonomním řízením. Naše smlouva se společností Uber posiluje naši ambici stát se vyhledávaným světovým dodavatelem pro společnosti nabízející sdílenou jízdu.“

„Úzká spolupráce se společnostmi, jako je automobilka Volvo, je klíčovým předpokladem pro vytvoření efektivní flotily bezpečných modulárních a automaticky řízených vozidel,“ uvedl Eric Meyhofer, generální ředitel společnosti Uber Advanced Technologies Group. „Automobilka Volvo je již dlouhou dobu proslulá svým závazkem k bezpečnosti, který představuje základní prioritu také pro její nejnovější základní vozidlo, jež je připraveno jak na sériovou výrobu, tak na integraci systému automatického řízení. Tento vůz se po spárování s naší technologií automatického řízení stane klíčovou složkou produktové řady autonomních vozidel Uber.“

Automobilka Volvo Cars má v plánu využít podobný koncept základních vozidel pro autonomní řízení i u svých budoucích automobilů vybavených autopilotem, které hodlá představit začátkem dvacátých let. Jedná se o technologie, které budou představeny pro příští generaci modelů Volvo postavených na platformě SPA2. Ty budou vybaveny funkcemi umožňujícími automatické řízení bez nutnosti dohledu v jasně vyznačených oblastech, jako jsou dálnice a uzavřené okruhy.

Společnost Volvo Cars věří, že autonomní řízení nabízí celé lidské společnosti významný přínos, protože až budou všechna vozidla řízena autonomně, výrazně se zvýší bezpečnost na silnicích. Do té doby může zmíněná technologie nabídnout zákazníkům alespoň lepší jízdní zážitek, protože místo nich bude vykonávat únavné a nudné úkony, jako je například zastavování a rozjíždění se v dopravních zácpách.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/254697/photos>

Video je k dispozici zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/254697/videos>

Volvo Car Group v roce 2018

Za fiskální rok 2018 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 185 milionů švédských korun (v roce 2017 to bylo 14 061 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 252 653 milionů švédských korun (208 646 MSEK). Za celý rok 2018 se po celém světě prodalo 642 253 (571 577) vozů, což oproti roku 2017 znamenalo zvýšení prodeje o 12,4 %. Uvedené výsledky jasně

svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, již automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Společnost Volvo Cars byla založena v roce 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2018 prodáno 642 253 jejích vozů v přibližně 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).

V roce 2018 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 43 000 (39 500) zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-t'ia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.

V rámci svého nového zaměření chce automobilka Volvo Cars poskytnout svým zákazníkům svobodný způsob cestování podle vlastních pravidel, ekologicky a bezpečně. Tento cíl se promítá do celé řady obchodních ambicí společnosti: v rámci nich švédská automobilka usiluje o to, aby v půlce příštího desetiletí tvořila polovinu jejího ročního globálního prodeje plně elektrická vozidla, přičemž by měla být půlka všech vozů zákazníkům prodána na základě předplacených služeb. Mimoto také předpokládá, že bude jedna třetina všech vozů, které prodá, vybavena autonomním řízením.

Informace o společnosti Uber Advanced Technologies Group

Misí společnosti Uber je vytvářet nové možnosti cestování. S podnikáním začala v roce 2010 s cílem vyřešit jednoduchý problém – jak si zajistit odvoz pouhým stisknutím tlačítka. O více než 10 miliard cest později vytváří produkty, které lidem pomáhají dostat se tam, kam chtějí. S tím, jak se mění způsob přepravy lidí, jídla a různých věcí po městě, se Uber stává platformou, která světu otevírá nové možnosti. Dnes se tým společnosti Advanced Technologies Group (ATG) potýká s další výzvou: jak ve velkém vytvářet a začít využívat bezpečnou technologii automatického řízení. Tým ATG je složen z nejtalentovanějších světových špiček v oblasti automobilové bezpečnosti, vývoje softwaru pro autonomní řízení, mapování atd. Společnost Uber vyznává holistický přístup, a proto v rámci svého úsilí zavést automaticky řízená vozidla na trh uzavírá různá partnerství, jejichž smyslem je dosáhnout stavu, kdy budou ve velkém využívána ke sdílené jízdě automaticky řízená vozidla.