



Volvo Car Czech Republic, s.r.o.

Public Relations
V Oblouku 731
252 42 Průhonice
Tel.: +420 296 787 111
Fax: +420 296 787 222
www.volvocars.cz

Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, petra.dolezalova@volvocars.com
Datum vydání 15. 5. 2019

Společnost Volvo Car Group podepsala se společnostmi CATL a LG Chem smlouvy na dodávku akumulátorů v hodnotě několika miliard dolarů

Společnost Volvo Car Group podepsala dlouhodobé smlouvy se společnostmi CATL a LG Chem, které patří k předním výrobcům akumulátorů. Na základě podepsaných dohod by měly zmíněné společnosti zajistit dodávku lithium-iontových akumulátorů v hodnotě několika miliard dolarů, kterými bude v příštím desetiletí vybavena nová generace modelů Volvo a Polestar.

Konkrétně se smlouvy vztahují na globální dodávku akumulátorů pro všechny modely, které budou postaveny na chystané platformě SPA2 a na stávající platformě CMA. Jedná se o zásadní krok směrem k realizaci ambiciózní elektrifikační strategie automobilky Volvo Cars.

V roce 2017 se společnost Volvo Cars postavila do čela automobilového průmyslu přijetím závazku, v rámci něhož chtěla, aby byly všechny nové vozy Volvo uvedené na trh od roku 2019 elektrifikované. Od té doby společnost posílila svou strategii prohlášením, že bude usilovat o to, aby v roce 2025 tvořila 50 % jejího globálního prodeje plně elektrická vozidla.

„Budoucnost automobilky Volvo Cars se ponese ve znamení elektřiny a my jsme se pevně zavázali opustit dosavadní éru spalovacích motorů,“ uvedl Håkan Samuelsson, prezident a generální ředitel společnosti Volvo Cars. „Smlouvy, které jsme dnes uzavřeli se společnostmi CATL a LG Chem, jasně ukazují, jakým způsobem svých ambiciózních elektrifikačních cílů dosáhneme.“

Čínská společnost CATL a jihokorejská společnost LG Chem patří mezi renomované výrobce akumulátorů, kteří za sebou mají dlouhou a úspěšnou historii v roli globálních dodavatelů lithium-iontových akumulátorů pro automobilový průmysl. Mimoto samozřejmě splňují striktní požadavky automobilky Volvo Cars s ohledem na technologickou vyspělost, odpovědný dodavatelský řetězec a konkurenceschopné náklady na výrobu modelů Volvo. V Číně bude společnost těžit z výhod velkooběru akumulátorů v rámci koncernu Geely Group.

„Na základě dnes podepsané smlouvy jsme si zajistili efektivní zásobování akumulátory v následujícím desetiletí,“ řekla Martina Buchhauser, senior viceprezidentka pro zásobování společnosti Volvo Cars. „Tím, že budeme mít ve všech regionech k dispozici dva dodavatele, zajistíme flexibilitu našeho dodavatelského řetězce, který se bude posouvat dopředu.“

První montážní linka automobilky Volvo Cars určená pro akumulátory se aktuálně staví v továrně v belgickém Gentu. Linka bude dokončena do konce letošního roku a prvním plně elektrickým vozem Volvo vyrobeným v Gentu bude cenami ověřené malé SUV XC40. Již nyní se zde vyrábějí plug-in hybridní varianty Volvo XC40.

Kompaktní modulární platforma (CMA), na níž je postaveno současné Volvo XC40, slouží jako základ také pro plně elektrický fastback Polestar 2 a hned pro několik modelů prodávaných společností LYNK & CO, která v rámci skupiny Geely představuje sesterskou značku automobilky Volvo. Od tohoto roku budou všechny tři modely stavěny na jediné výrobní lince v továrně v čínském Luqiau, kterou provozuje automobilka Volvo.

Připravovaná platforma SPA2, která představuje další vývojový stupeň vlastní modulární platformy SPA automobilky Volvo, bude uvedena na trh začátkem příštího desetiletí. Architektura SPA je jednou z nejpokročilejších automobilových platform v automobilovém průmyslu, která v současné době představuje základ pro všechny modely Volvo řady 90 a 60. Prvním modelem postaveným na platformě SPA2 bude příští generace velkého SUV XC90.

Počátkem letošního roku představila společnost Volvo Cars celou řadu vylepšených a nově vyvinutých elektrických motorizací, které budou dostupné napříč celou modelovou řadou automobilky. Modernizací prošly stávající plug-in hybridní pohonné agregáty T8 a T6 Twin Engine, přičemž je plug-in hybridní varianta nyní dostupná pro všechny současně vyráběné modely.

Fotografie si můžete stáhnout zde:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/252485/photos>

Redakční poznámka:

Společnosti CATL a LG Chem byly v této tiskové zprávě uvedeny v abecedním pořadí.

Volvo Car Group v roce 2018

Za fiskální rok 2018 zaznamenala automobilka Volvo Car Group provozní zisk (EBIT) 14 185 milionů švédských korun (v roce 2017 to bylo 14 061 milionů švédských korun). Tržby v tomto období činily 252 653 milionů švédských korun (208 646 MSEK). Za celý rok 2018 se po celém světě prodalo 642 253 (571 577) vozů, což oproti roku 2017 znamenalo zvýšení prodeje o 12,4 %. Uvedené výsledky jasně svědčí o úspěšnosti komplexní transformace finanční a provozní strategie, jíž automobilka Volvo v posledních letech prošla. Současně se tím upevňuje postavení společnosti pro další fázi růstu.

Informace o společnosti Volvo Car Group

Značka Volvo působí na trhu s automobily již od roku 1927. Dnes je automobilka Volvo Cars jednou z celosvětově nejznámějších a nejrespektovanějších automobilových značek, o čemž svědčí i fakt, že bylo v roce 2018 prodáno 642 253 jejích vozů ve 100 zemích. Majitelem společnosti Volvo Cars je od roku 2010 čínská firma Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Do roku 1999 byla automobilka součástí švédské skupiny Volvo Group, načež byla koupena americkým koncernem Ford Motor Company. V roce 2010 získala automobilku Volvo Cars společnost Geely Holding.

V roce 2018 zaměstnávala společnost Volvo Cars na plný úvazek přibližně 43 000 (39 500) zaměstnanců. Ředitelství, oddělení pro vývoj produktů, marketingové oddělení a správní oddělení mají z většiny sídlo ve švédském Göteborgu. Čínská část ředitelství automobilky Volvo Cars sídlí v Šanghaji. Hlavní továrny s výrobními linkami pro vozy značky Volvo jsou postaveny v Göteborgu (Švédsko), Gentu (Belgie), Jižní Karolíně (USA) a v Čcheng-tu a Ta-čchingu (Čína), zatímco motory se vyrábějí ve Skövde (Švédsko) a v Čang-ťia-kchou (Čína). Díly karoserie se produkují ve švédském Olofströmu.