



**Volvo Car Czech Republic s.r.o.**  
Public Relations  
V Oblouku 731  
252 42 Průhonice  
Tel.: +420 296 787 111  
Fax: +420 296 787 222  
www.volvocars.cz

## Tisková zpráva

Vydala Petra Doležalová, dolezalova@bluewind.cz  
Datum vydání 12.8. 2014

# Zbrusu nové Volvo XC90 bude prvním volvem postaveným na základě nové modulární platformy (SPA)

**Zcela nová XC90 automobilky Volvo, která se za necelé dva týdny dočká ve Stockholmu slavnostního uvedení, bude prvním vozem modelové řady postavené na základě technologie modulárního podvozku SPA, která je vyvinuta samotnou automobilkou.**

Platforma SPA, na níž automobilka Volvo pracovala během předchozích pěti let, představuje základní kámen probíhajícího transformačního plánu společnosti, který počítá s investicemi 11 miliard USD. Tato platforma bude představena společně s novinkovou generací Volva XC90 a v budoucnu bude aplikována na celou modelovou řadu.

Architektura SPA nabízí dvojí přínos. Za prvé je zde flexibilita této platformy, která dává volnou ruku konstruktérům a designérům značky Volvo. Ti tak mohou vymýšlet a zavádět širokou škálu nových atraktivních designových prvků a současně zlepšovat ovladatelnost, představovat celosvětové bezpečnostní novinky, nabízet nejmodernější technologie pro automobilovou konektivitu a vytvářet prostornější interiéry.

„Platforma SPA a model XC90 jsou neochvějnými důkazy správnosti nově zvolené strategie. XC90 vnáší díky mimořádné kombinaci luxusu, prostornosti, všestrannosti, efektivity a bezpečnosti, které se v ní snoubí, do segmentu SUV zcela nový rozměr – stejně jako původní XC90 v roce 2002,“ prohlašuje Peter Mertens, senior viceprezident oddělení pro výzkum a vývoj ve společnosti Volvo Car Group.

Za druhé umožní architektura SPA změnit způsob, jakým budou v budoucnosti vyráběny vozy Volvo, protože díky ní bude možné na základě stejné architektury vyrobit celou řadu různých vozů vybavených odlišnými hnacími jednotkami, elektrickými systémy a technologiemi. Výroba těchto vozů bude ekonomicky

mnohem výhodnější.

„SPA nám zajišťuje svěží technologický start. Přibližně 90 % součástek v novém Volvu XC90 a v následujících modelech bude nových a unikátních. Pokud jde o kvalitu a technologie v těch nejdůležitějších oblastech, dosahujeme laťky, která je nastavena těmi nejlepšími z ligy prémiových vozidel,“ dodává Peter Mertens.

### **Ničím nevázané technologie**

#### **Více svobody pro designéry**

S architekturou SPA byli designéři osvobozeni od předchozích limitů, jež je omezovaly v aspektech, jako jsou rozvor kol, převis, výška přední části nebo celková výška vozu.

„Tato platforma nám poskytla mnohem větší svobodu pro navrhování vozů se sebejistým postojem, dynamickými proporcemi a spoustou výrazných designových prvků. Tuto variabilitu jsme demonstrovali našimi třemi koncepčními vozy, jež jsme představili před časem. Přestože je zbrusu nové Volvo XC90 zcela novým druhem automobilu, při jeho odhalení, které proběhne za necelé dva týdny, okamžitě rozpoznáte tradiční prvky značky,“ podotýká Thomas Ingenlath, senior viceprezident oddělení designu ve společnosti Volvo Car Group.

#### **Výjimečný jízdní zážitek a flexibilita**

Nová technologie podvozku SPA umožňuje snížení a lepší rozložení hmotnosti, čímž dochází k povznesení jízdního zážitku na ještě vyšší úroveň, aniž by bylo nutné dělat kompromisy na jízdním komfortu.

Platforma SPA nabízí také mnohem více flexibility uvnitř vozu. XC90 nové generace je vybavena inovativně navrženými sedadly, která zajišťují cestujícím ve druhé a třetí řadě mnohem více prostoru, díky čemuž se může nová XC90 honosit přízviskem plnohodnotného sedmimístného automobilu.

Posuvná funkce všech sedadel ve druhé řadě umožňuje vytvořit více prostoru pro cestující ve třetí řadě nebo zvětšit objem zavazadlového prostoru. Sedadla třetí řady zároveň nabízejí prvotřídní komfort všem osobám do výšky až 170 cm.

„Architektura SPA nám umožnila vytvořit první SUV na světě, které nemusí dělat kompromisy,“ říká Peter Mertens. „Získáte agilitu mnohem menších a podstatně nižších aut, sebejistý pocit plynoucí z naprosté kontroly nad vozem, velkorysý vnitřní prostor a jízdní zážitek doprovázený notnou dávkou adrenalinu, který vám zajistí hnací jednotky nabízející bezkonkurenční kombinaci výkonu a nízkých emisí. Protože tento vůz nese hrdě znak Volvo, je již ve standardu samozřejmostí také prvotřídní bezpečnost.“

#### **Bezkonkurenční kombinace výkonu a hospodárnosti**

Nová XC90 bude dostupná s celou řadou motorových variant Drive-E, z nichž všechny nabízejí mimořádnou kombinaci výkonu a nízké spotřeby paliva. Tato modulární rodina dvoulitrových, čtyřválcových vznětových a zážehových motorů nabízí několik různých úrovní turbopřepínání, díky čemuž sahá její rozsah od vysoce výkonných variant s vysokým točivým momentem až k verzím s nízkou spotřebou paliva.

Vrchol nabídky tvoří varianta XC90 „Twin Engine“, jenž je kombinací dvoulitrového čtyřválcového benzínového motoru s přeplňováním kompresorem a turbodmychadlem a elektromotoru. Tato bezkonkurenční kombinace výkonu a čistého chodu se může pochlubit silou přibližně 400 koní a emisemi oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) kolem 60 g/km (jízdní cyklus NEDC).

Architektura SPA umožňuje také elektrifikaci na všech úrovních, a to bez nutnosti jakéhokoli zásahu do prostoru kabiny nebo do zavazadlového prostoru. Ostatní výrobci automobilů se soustředí na to, aby co nejlépe zkombinovali rozměrnou baterii s luxusním a prostorným interiérem, ale to je něco, co se Volvu podařilo díky platformě SPA překonat.

#### **Vyšší bezpečnost bez kompromisů**

Architektura SPA pomáhá automobilce Volvo dostát své reputaci coby světového lídra v oblasti bezpečnosti, aniž by bylo nutné dělat kompromisy na designu, velikosti nebo hmotnosti vozu. Díky rozsáhlému využívání

vysokopevnostní oceli legované bórem mohou být auta postavená na platformě SPA mnohem kompaktnější a současně i bezpečnější.

Součástí SPA je také inovativní architektura elektronického systému, která povznášá inteligenci vozidla na zcela novou úroveň. Tento systém je navržen tak, aby do něj bylo možné jednoduše integrovat nové, rychle se vyvíjející technologie, mezi které patří například senzory nebo kamery. Dále usnadňuje zavádění nových bezpečnostních řešeních pro předcházení dopravním nehodám – a umožňuje také rychlé zavádění nových funkcí multimediálního systému a konektivity.

„Vytvořili jsme jediný nervový systém, který má plnou kontrolu nad všemi funkcemi vozu. Něco takového v automobilovém průmyslu dosud nemá obdoby,“ říká s hrdostí Peter Mertens.

### **Průmyslové přínosy**

Kromě významných výhod modulární architektury pro jednotlivá vozidla jsou zde také průmyslové přínosy.

Platforma SPA umožňuje automobilce Volvo navrhnout modelovou řadu, která bude založena na stejných klíčových jednotkách, bude zahrnovat stejná rozhraní a bude postavena na základě modulárních systémů a dílů, díky čemuž může vzniknout flexibilní produkční systém. To znamená, že bude možné postavit všechny modely Volvo od řady 60 výše bez ohledu na jejich složitost na stejné výrobní lince.

### **Nová tvář Volva: Světla pro denní svícení „Thorovo kladivo“**

Dnes vůbec poprvé zveřejňuje automobilka Volvo obrázky přední části neboli „tváře“ zbrusu nového SUV XC90, jíž dominují výrazná světla pro denní svícení ve tvaru T, designérským týmem pojmenovaná „Thorovo kladivo“ podle známého atributu, který je neodmyslitelným symbolem severského boha hromů Thora.

„Každému, kdo se podívá do zpětného zrcátka, bude okamžitě jasné, že za ním jede nová XC90,“ konstatuje Peter Mertens. „XC90 je prostě vozem, který je na silnici nepřehlédnutelný.“